

Til A. 11. Til Anlæg af Sporforbindelsen mellem Frihavnen ved Kjøbenhavn og Kjøbenhavns Toldbod samt den nordjællandske Jernbane m. v. er der ved Tillægsbevillingsloven for 1894—95: Til § 27 A. 15. bevilget 424,423 Kr. 89 Ø.
 § Finansaaret er forbrugt 96,138 — 42 —

Resten . . . 328,285 Kr. 47 Ø.

søges herved paa ny bevilget til det ommeldte Anlægs Fuldførelse.

Til A. 12. I § 7 i Lov Nr. 44 af 31te Marts 1891 om Anlæg af en Frihavn ved Kjøbenhavn m. v. er det bestemt, at de til et Dampfærgeanlæg nødvendige Arealer af Frihavnen ville være at forbeholde og i sin Tid at afgive dertil mod Erstatning af Havnevesenets Udgifter til deres Erhvervelse fra tidligere Ejere, eller for saa vidt de ere komne i Havnevesenets Eje ved Opfyldning, mod Udbetaling af det Beløb, som Tilbejbringelsen af Arealerne og disses Bestyttelse mod Vandet ifølge Regnskaberne have medført, med Tillæg af paaløbende Renter for Tiden mellem Anlæggenes Fuldførelse og Arealernes Aflevering.

Ifølge en fra Havnekaptajnen i Kjøbenhavn modtagen Opgørelse have Udgifterne ved Tilbejbringelsen af de til Dampfærgeanlægget i Frihavnen fornødne Arealer andraget 745,807 Kr. 90 Ø., hvortil kommer Renter heraf 36,060 Kr. 7 Ø. eller tilsammen 781,867 Kr. 97 Ø., hvilket Beløb herved søges bevilget.

Til A. 13. Til Anlæg af Dæmninger og Broer ved Kallehave og Røster er der ved Tillægsbevillingsloven for 1894—95: Til § 27 A. 17. bevilget 6,025 Kr. 36 Ø.
 § Finansaaret er forbrugt 3,809 — 67 —

Resten . . . 2,215 Kr. 69 Ø.

søges herved paa ny bevilget til Afslutning af det heromhandlede Anlæg.

Til A. 14. Af de givne Bevillinger til Udvidelse af Frederikshavns Havn er i afvigte Finansaar et Beløb af 7,750 Kr. 26 Ø. ikke kommet til Udbetaling; dette Beløb søges herved genbevilget.

Til A. 15. Ved Finansloven for 1894—95 blev der bevilget et Beløb af 11,230 Kr. som Telegrafvesenets Andel i Udgifterne til Omdannelse af Katedralskolen i Odense til Post- og Telegrafbygning. Af dette Beløb kom i det nævnte Finansaar ifkun 6,100 Kr. til Anvendelse, og Restbeløbet, 5,130 Kr. søges derfor genbevilget.

Til A. 16. Til de ved Lov Nr. 83 af 8de Maj 1894 bestemte forskellige nye Statsbaneanlæg i og ved Kjøbenhavn er der ved Tillægsbevillingsloven for 1894—95: Til § 27 A. 18. a. l. bevilget 1,500,000 Kr. „ Ø.
 § Finansaaret er forbrugt 871,394 Kr. 71 Ø.
 hvoraf et Beløb af 214,344 — 63 —
 foreløbig er udredet til Ekspropriation, der i Henhold til den ommeldte Lov vil være at afholde uden for den til Anlæggenes givne Bevilling.

657,050 — 08 —

Resten . . . 842,949 Kr. 92 Ø.

søges herved paa ny bevilget til Fortsættelse af de herhen hørende Arbejder.