

Til A. 5. Til Anlægget af en Jernbane fra Viborg til Aalestrup er der paa Tillægsbevillingsloven for 1894—95: Til § 27 A. 9. opført som Resubdrag i Denhold til Lov af 12te April 1889 184,000 Kr.; da Beløbet ikke er kommet til Udbetaling i Finansaaret 1894—95, søges dette herved paa ny bevilget.

Til A. 6. Til den ved Lov af 30te Marts 1889 bestemte Flytning af Helsingør Station med tilhørende Forlægning af den nordøstlige Sjællandske Jernbane er der ved Tillægsbevillingsloven for 1894—95: Til § 27 A. 10. bevilget 93,638 Kr. 08 Ø.
I Finansaaret er forbrugt 24,363 — 19 —

Resten 69,274 Kr. 89 Ø.

søges herved paa ny bevilget, da der endnu refterer forfællige Arbejder ved Anlægget.

Til A. 7. Ved Tillægsbevillingsloven for 1894—95: Til § 27 A. 11. er der til det ved Lov af 30te Marts 1889 bestemte Anlæg af et Dampfærgeleje i Helsingør bevilget 8,063 Kr. 17 Ø.
I Finansaaret er forbrugt 2,323 — 38 —

Resten 5,739 Kr. 79 Ø.

søges herved paa ny bevilget til Anlæggets Fuldførelse.

Til A. 8. Til den ved Lov af 12te April 1889 bestemte Jernbane fra Slagelse til Næstved med en Sidebane til Støffør er der ved Tillægsbevillingsloven for 1894—95: Til § 27 A. 12. bevilget 32,215 Kr. 94 Ø.
I Finansaaret er forbrugt 30,817 — 46 —

Resten 1,398 Kr. 48 Ø.

søges herved genbevilget til Afslutning af herhen hørende Arbejder.

Til A. 9. Til den ved Lov af 12te April 1889 bestemte Jernbane fra Hobro til Vøgtør er der ved Tillægsbevillingsloven for 1894—95: Til § 27 A. 13. bevilget 247,814 Kr. 42 Ø.
I Finansaaret er forbrugt 111,544 — 98 —

Resten 136,269 Kr. 44 Ø.

søges herved paa ny bevilget, da de heromhandlede Arbejder m. m. endnu ikke ere fuldførte

Til A. 10. Til Tilvebringelsen af en Anlægsmøle ved Knuds-hoved er der ved Tillægsbevillingsloven for 1894—95: Til § 27 A. 14. bevilget 4,200 Kr. 64 Ø.
I Finansaaret er forbrugt 1,362 — 15 —

Resten 2,838 Kr. 49 Ø.

søges herved paa ny bevilget, da forfællige Forhold Anlægget vedrørende ikke have kunnet afvikles i afvigte Finansaar.