

ad c. Statsbanernes Trafik paa Esbjerg Havn er tiltagen stærkt i de senere Aar, og de nye Bestemmelser for Indførsel af Kreaturer til Thyland, hvorved den fremtidige Eksport ad Søvejen maa antages at blive betydelig forøget, ville medføre, at det tilstedeværende Sporssystem til og ved Havnen, der allerede nu viser sig meget indskrænket og ofte foranlediger store Ulemper saavel for Forsendere som for Statsbanedriften, maa udvides, for at de Forbringere, som bør stilles af Hensyn til Trafikken, kunne blive tilfredsstillende.

Efter at der i denne Anledning har været ført Forhandlinger mellem Generaldirektoratet for Statsbanedriften og Vandbygningsvæsenet, er der udarbejdet et Forslag, hvorefter der agtes anlagt et 3die Spor paa Esbjerg Havns søndre Frihavnskaj samt et 2det Spor paa Strækningen fra denne Kaj til det Sted, hvor Forbindelsessporet op til Stationen stærer Englandsgade.

Udgifterne til disse Udvidelsesarbejder, der i Henhold til den bestaaende Overenskomst mellem Statsbanedriften og Vandbygningsvæsenet angaaende den fremtidige Vedligeholdelse og Renholdelse samt eventuelle Udvidelse af Sporene ved oftnævnte Havn ville være at afholde dels af Statsbanerne dels af Havnen, ere for Statsbanernes Vedkommende anslaaede til 20,000 Kr., hvilket Beløb derfor søges bevilget under denne Konto; den paa Esbjerg Havn faldende Andel af den samlede Udgift til Beløb 7,600 Kr. er søgt bevilget paa nærværende Lovforslag: Til § 18 II. C. 2. c. „Arbejder ved Esbjerg Havn“.

Til A. 2. Til Forøgelse og Forbedring af Statsbanernes rullende Materiel er der ved Finansloven for 1894—95 under § 27 II. g. bevilget.....		808,000 Kr. „ Ø.
Ved Tillægsbevillingsloven for 1894—95: Til § 27 A. 2. ....	660,792 Kr. 21 Ø.	
hvoraf de sjællandske Statsbaners Reservecfond skal udrede.....	23,836 — 45 —	
		636,955 — 76 —
		1,444,955 Kr. 76 Ø.
heraf er i Finansaaret forbrugt.....	883,053 Kr. 87 Ø.	
hvoraf nævnte Reservecfond har udredet.....	23,836 — 45 —	
		859 217 — 42 —

Det ikke forbrugte Restbeløb... 585,738 Kr. 34 Ø.

søges herved paa ny bevilget, da de herhen hørende Arbejder og Anstæffelser ikke ere tilendebragte.

Til A. 3. Til Anstæffelse af Driftmateriel til Viborg—Malmøstrup Banen er der ved Tillægsbevillingsloven for 1894—95: Til § 27 A. 3. bevilget.....		120,078 Kr. 40 Ø.
hvoraf i Finansaaret er forbrugt.....	95,877 — 40 —	

Resten... 24,201 Kr. „ Ø.

søges herved paa ny bevilget til Afslutning af den ommeldte Anstæffelse.

Til A. 4. Til Anstæffelse af en Dampfærge til Overfarten Rjøben—Havn—Malmø er der ved Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1894—95: Til § 27 A. 8. bevilget.....		614,375 Kr.
heraf er i Finansaaret forbrugt.....	300,000 —	

Resten... 314,375 Kr.

søges herved paa ny bevilget, da Mellemværendet med Bevevandørerne ikke har kunnet afvilles i afvigte Finansaar.