

der findes et betydeligt Antal større og mindre, ældre og nyere, stærkt byggede og med Dampkraft forsynede Skibe, der anvendes til Hval- og Sælfangst. Der er da ogsaa fundet et Skib, med hvilket Direktoratet, naar enkelte Forandringer, særlig sigtende til at tilvejebringe en bedre og rummeligere Kabuysindretning, blive foretagne, antager at kunne være vel tjent. Dette Skib, som tilhører Aktieselskabet „Oceana“ i Sandefjord, er det bartriggede Sælfangst-Dampskib „Castor“, bygget i Sandefjord 1886, drægtigt ^{486/217} Registertons og med en Maskine paa 62 Hestes Kraft. Ifølge et til Direktoratet indgivet Tilbud vil Aktieselskabet afhænde Skibet med Inventarier for en Købesum af 106,500 Kr., eller, efter at Selskabet for sin Regning har ladet foretage, en Del nærmere specificerede Forandringer ved Skib og Maskine, for 118,500 Kr. Hertil maa føjes for Anskaffelsen af enkelte nødvendige Inventarier, navnlig et Dampskib, der ikke leveres med Skibet, et Beløb af ca. 6,500 Kr., hvorefter Skibet altsaa — idet man forudsætter, at det som tilhørende en Statsinstitution vil kunne indgaa todsfrit — fuldt færdigt til at tages i Brug vilde komme til at staa i ca. 125,000 Kr. Direktoratet har Grund til at antage, at man i Henseende til en betryggende Ordning af Koloniernes Besejling ved Erhvervelsen af dette Skib, der er større og stærkere bygget end „Hvidbjørnen“ (^{388/241} Registertons, 60 Hestes Kraft), medens Maskinen vel nok forholdsvis er noget mindre kraftig, uden at Skibets Brugbarhed dog derved væsentlig forringes, vilde være hjulpen ud af den vanskelige Situation, hvori man efter „Hvidbjørnen“'s Forlis befinder sig. Direktoratet anbefaler derfor indtrængende, at det ommeldte Tilbud fra Aktieselskabet „Oceana“ antages. Tilbuddet er kun bindende for Selskabet til den 15de November 1895 og derefter endvidere til den 15de December s. A.; i dette Tilfælde dog mod, at Selskabet holdes skadesløst for det Beløb af indtil 2,000 Kr., som det efter den forstnævnte Dato maa betale Skibets nuværende Fører for Ophævelsen af hans Kontrakt med Selskabet.

Til Besfridelse af denne Udgift er Direktoratet, der for Skibe og Ladninger er sin egen Assurandør, ikke som tidligere i Besiddelse af en opsparat Assurancefond. Indtil Aaret 1850 bleve nemlig de Præmier, der ellers havde maattet betales for Forsikring af Skibe og Ladninger, henlagte til en særlig Fond; men i det nævnte Aar blev Fonden, hvis Kapital da androg ca. 580,000 Kr., ophævet og dens Formue dels afgiven til Statskassen, dels overført til Kapitalkontoen. Der er derefter i Bøgerne ført en Konto over, hvad der ved ikke at holde Skibe og Ladninger assurerede er bespart i Assurancepræmie med Fradrag af Udgiften ifølge Forlis og Havari; ved Udgangen af Finansaaret 1894—95 udviste denne Konto, at der siden 1850 var bespart i alt ca. 1,986,150 Kr. Med dette Beløb er altsaa de i Statskassen indgaaede aarlige Overskud forøgede, hvilke Overskud for Tiden fra 1850 til Udgangen af Finansaaret 1886—87, efter Fradrag af de i samme Tidsrum fremkomne Understud, udgjorde 5,283,085 Kr.

Det maa herefter anses for naturligt, at Statskassen erstatter Kolonierne det lidte Tab ved at hde det fornødne Tilskud til Anskaffelsen af et nyt Skib i Stedet for det forliste.

Man foreslaar derfor, at der til Anskaffelse af Struebartskibet „Castor“ til Anvendelse ved Besejlingen af de danske Kolonier i Grønland bevilges det ommeldte Beløb af 125,000 Kr.

Til B. 3. Ved Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1894—95 blev der under § 26. A. I. Nr. 10 bevilget et Beløb af 20,000 Kr. til Besfridelse af Udgifter ved Landbotommisjonen. Af dette Beløb er i bemeldte Finansaar forbrugt 10,000 Kr. i det nævnte Djemed. Restbeløbet 10,000 Kr. søges her genbevilget.

Til B. 4. Ved Lov Nr. 68 af 12te April 1892 § 5 blev der til Udbidelse af Høstolens Bygninger for Undervisning og Klinikvirksomhed samt til Forskning af Inventarium og Samlinger bevilget 868,000 Kr., hvoraf 300,000 Kr. stilledes til Raadighed i Finansaaret 1892—93, Resten i de følgende Finansaar. Gennemførelsen af disse Arbejder, der nu ere fuldførte, har imidlertid medført en Oversfridelse af den nævnte Sum med 58,797 Kr. 15 D., saaledes som det fremgaar af den i vedlagte Erklæring fra Arkitekt Gnuddmann, der har ledet Byggeforetagendet, indeholdte specificerede Oversigt over Udgifterne ved det omhandlede Foretagende.

Idet henvises til den i bemeldte Erklæring og den ligeledes medfølgende Erklæring fra den ledende Ingeniør ved Arbejderne, Karsten, givne detaillerede Forklaring med