

## Til § 26. (Andre og overordentlige Statsudgifter).

Til A. 1. Beløbet, der var bevilget ved Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1894—95 under Litr. A. Nr. 5, men ikke kom til Udbetaling i dette Finansaar, søges herved genbevilget.

Til A. 2. Den ved Finansloven for Finansaaret 1894—95 under § 26 I. 19. som Tilskud til Anlæg af en Havn ved Suelsmunde bevilgede Sum af 25,000 Kr., der ikke er kommen til Udbetaling i bemeldte Finansaar, søges herved genbevilget.

Til A. 3. Den ved Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1894—95 ad § 26 A. I. som 33 til Udbring af Stormskade paa lollandste Diger bevilgede Sum af 40,000 Kr., der ikke er kommen til Udbetaling i bemeldte Finansaar, søges herved genbevilget.

Til A. 4. Af den ved Tillægsbevillingsloven for 1894—95 ad § 26 I. som 34 bevilgede Sum af 20,000 Kr. til Tilskud til Uddybningsarbejder ved Grenaa Havn er der i bemeldte Finansaar ikkun kommet et Beløb af 5,000 Kr. til Udbetaling; Restbeløbet eller 15,000 Kr. søges herved genbevilget.

Til A. 5. Til Fjernelse af nogle Rester af Bæle, hørende til de ovgivne Høder paa nordre Limfjordstange, hvilke Bælerefter ere farlige for Rednings- og Fiskerbaade, foreslaas der bevilget 2,000 Kr.

Til B. 1. Ved § 1 i Lov Nr. 90 af 10de April 1895 om ekstraordinært Bidrag af Statskassen til Kommunerne er det bestemt, at der i Finansaaret 1895—96 udredes et Bidrag til Amtskommunerne og Købstadkommunerne af i alt 865,000 Kr., hvoraf 600,000 Kr. fordeles mellem Amtskommunerne i Forhold til Gennemsnittet af deres samlede Udgift til Vejvæsenet i Regnskabsaarene 1889—90 til 1893—94, medens 15,000 Kr. fordeles mellem Handelspladserne efter Folketal og Resten 250,000 Kr. mellem Rjøbenhavn og de øvrige Købstæder, ligeledes efter Folketal.

Det er derhos bestemt, at der til Færø Amtskommune, der ikke deltager i den ommeldte Fordeling, særskilt udredes et Bidrag af 1,000 Kr.

Beløbene ere afholdte paa forventet Tillægsbevilling. Vedlagte Fortegnelser udvise Fordelingen mellem de enkelte Kommuner.

Til B. 2. I en hertil indkommen Skrivelse har Direktoratet for Grønland fremsat Forslag om, at der til Erstatning for det i indeberende Mars Foraar forliste Struebarkskib „Hvidbjørnen“ maa blive anskaffet et lignende Skib til Anvendelse ved Besejlingen af de danske Kolonier i Grønland, idet Besejlingen af disse ikke vil kunne besørges paa en nogenlunde betryggende Maade, medmindre et med Dampkraft forsynet Skib havest til Raadighed.

Der havest i saa Henseende Valget mellem at bygge et nyt eller at løbe et ældre, godt og brugbart Skib, hvis saadant maatte kunne faas paa rimelige Vilkaar.

Hvad Bygningen af et nyt Skib angaar bemærkes, at Udgiften til Anskaffelsen af „Hvidbjørnen“, fuldt færdig og med alt nødvendigt Tilbehør, androg ca. 260,000 Kr., og det nye Skib, som maatte være lige saa stort, helst lidt større og tillige noget stærkere bygget, vilde utvivlsomt komme til at koste mindst lige saa meget, snarere noget mere. For om muligt at undgaa at bringe et saa betydeligt Offer som Bygningen af et nyt Skib saaledes maa antages at ville kræve, har Direktoratet undersøgt, om det ikke maatte være muligt med mindre Beføstning at faa et ældre, men dog godt, stærkt og brugbart Skib til Køb, og Direktoratet har ment, at et saadant Skib maatte søges i Norge, hvor