

have opnaaet en samlet Løn af 3,600 Kr. — Forfællen mellem disse Beløb søges efterbevilget. Som det vil ses af Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for 1896—97 (Rigsdagstidenden for 1895—96, Tillæg A., Sp. 441—42), bortfalder Restbeløbet af den paa gældendes Ventepenge helt fra 1ste April 1896, for saa vidt det personlige Tillæg vedtages.

Til 5. Som personligt Tillæg til Underbogholderen foreslaas efterbevilget for Tiden fra 1ste April 1893 til 31te Marts 1896 et Beløb af i alt 390 Kr. — I det man i øvrigt henviser til, hvad der er udviklet i Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for 1896—97 (Rigsdagstidenden for 1895—96, Tillæg A., Sp. 349—50), bemærkes det, at Beløbet fremkommer saaledes:

1ste April 1893 til 31te Marts 1894:			
Løn som Fuldmægtig med Bestillingstillæg.....	3,330	Kr.	
+ Løn som Underbogholder med et Alderstillelag og personligt Tillæg af 150 Kr. ....	3,120	—	
			210 Kr.
1ste April 1894 til 31te Marts 1896:			
Årlig Løn som Fuldmægtig med Bestillingstillæg.....	3,330	Kr.	
+ Årlig Løn som Underbogholder med 2 Alderstillelag .....	3,240	—	
			90 Kr.
			eller for 2 År... 180 —
			<u>390 Kr.</u>

Til 6. Som personligt Tillæg til 3 Assistentter af 1ste Klasse under Generaldirektoratet søges efterbevilget for Tiden fra 1ste April 1893 til 31te Marts 1896 180 Kr. årlig for hver eller 1,620 Kr. — Angaaende disse Tillæg kan man henviser til, hvad der er udtalt i Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for 1896—97 (Rigsdagstidenden for 1895—96, Tillæg A., Sp. 349—50).

Til 7. Det har viist sig nødvendigt i indeværende Finansaar at foretage en større Øststandsættelse af Havnebanebroen over Frederiksholms Kanal i Kjøbenhavn, og i Forbindelse med dette Arbejde har man anset det for rettest at foretage Forandringer ved Broens Rækbærker, for at Profilert for det frie Rum for Læssepor m. m. kan gennemføres paa Broen. — Til disse ekstraordinære Foranstaltninger maa paaregnes at ville medgaa ca. 2,000 Kr. For at fikre Helsingør Stationsplads mod Vølgeslagets ødelæggende Virkninger under Baalandsstorm har det været nødvendigt at forstærke Stenlaskningen foran Pladsen, der var blevet svækket ved Isgang i den forløbne strenge Vinter, hvilke Udgifter ikke kunne bæres af den til ordinær Vedligeholdelse bevilgede Sum. I indeværende Finansaar anslaas der hertil at ville blive brugt ca. 3,400 Kr. Ligeledes har det været nødvendigt i År til Sikring af Banestraaninger at udføre en Del større Fornødselsarbejder ved Fastlanlæg, der ere anbragte paa Banen langs Vejle Fjord, og til disse Arbejder antages at ville medgaa ca. 3,100 Kr. I alt søges herefter den til Banelegemet's Vedligeholdelse bevilgede Sum forhøjet med 8,500 Kr.

Til 8. Det har viist sig, at den oprindelige Dybde i og uden for Dampfærgelejerne i Korsør og Nyborg (14 Fod) har forandret sig, saaledes at Dybden paa flere Steder var under det normale Maal. Af Hensyn til Befejlingens Sikkerhed er man derfor nødsaget til at foretage en ekstraordinær Opudring i indeværende Finansaar, hvortil Udgiften anslaas til 5,000 Kr.

Til 9. Den sidste strenge Vinter og de vanskelige Isforhold, hvorunder der stilledes store Krav til Færge- og Skibsmateriellet, have medtaget dette i en ganske usædvanlig Grad. Til Udbedring af den lidte Skade ville de bevilgede Beløb derfor ikke