

Indvending mod Foretagelsen af den paa-tænkte Forandring i Maaden, hvorpaa Far-ten skal erhverves, særlig naar man erindrer sig, at Skartiden samtidig er foreslaaet be-tydelig nedsat.

Blandt de øvrige gældende Betingelser for Afgangen findes følgende, at ingen kan optages som Kadet, der er ældre end 20 Aar. Denne høje Maksimumsalder staar i Forbindelse med Lovens Bestemmelse om, at menige eller Underofficerer, som have tjent mindst 9 Maanedes til Orlogs, og som have erholdt gode Vidnesbyrd for denne Tjeneste, skulde kunne indstille sig til Afgangsprøven ved Søofficersskolen. For at give saadanne Aspiranter fornøden Tid til Forberedelse i teoretisk Retning, har man maattet sætte Maksimumsalderen højt. Det skal imid-tertid ophyses, at der siden Loven traadte i Kraft i Aaret 1868 ikke har meldt sig nogen menig eller Underofficer til Afgangsprøven, saaledes at den ovennævnte Bestemmelse i Praxis har vist sig at være betydningsløs. Man har derfor paa nærværende Forslag ladet den bortfalde, og samtidig har man ændret Maksimumsalderen for Afgangen fra 20 til 19 Aar. Herved vil formentlig alle berettigede Hensyn være tagne; thi Gennemsnitsalderen for alle Aspiranter siden 1868 ved den første Indstilling til Afgangsprøven er 17 Aar, for dem, som indstillede sig 2den Gang, 17,9 Aar og for dem, som 3dje Gang indstillede sig, 18,2 Aar.

For Reserverløjtnantskolens Bedkom-mende skal kun ansøres, at man har fundet det rigtigt at foretage en Reduktion af Elevantallet paa denne Skole til det halve af det nuværende. Som allerede nævnt i Motiveringen af Udvidelsen af Flaadens Rammer foran Sp. 2806, kunne Reser-veløjtnanter, saaledes som Forholdene have ud-villet sig, ikke forventes at blive virkelig brugelige subalterne Officerer i Krigstid, naar de ikke allerede i Fredstid have gjort Tjeneste som Løjtnanter om Bord i Flaadens Skibe. Det maa derfor anses for uhyttigt aarligt at uddanne et betydeligt større Antal til Reserverløjtnanter end det Antal, man ifølge Loven er berettiget til at indkalde til Tjeneste og give Udkommando samt videre Uddannelse som Officerer. Man opnaar herved kun at fylde Rammerne med et større Antal Officerer, hos hvilke man ikke kan paa-regne virkelig Brugbarhed under alvorlige Forhold.

For end yderligere at sikre sig de ud-nævnte Reserverløjtnanters Tjenestgøring som Officerer har man optaget en Bestemmelse om, at de efter Udnævnelsen ere forpligtede til at gøre Tjeneste i indtil 1½ Aar.

Efter de Erfaringer, som foreligge med Hensyn til Skolen for Skibbygning og Maskin-væsen har man troet det nødvendigt for at kunne fylde Maskinassistentklassen samt holde den fuldtalig, at Antallet af Elever i Sko-len, naar særlig Anledning dertil findes, skal kunne forhøjes ud over det Antal af 36, som for Tiden er det tilladte Maksimum. Man har ment, at Maksimumsantallet under Hensyn til Omstændighederne bør sættes til 48.

Endvidere er man bleven opmærksom paa, at der i Paragraffen, som omhandler Skolen for Skibbygning og Maskinvæsen i den gældende Lov, findes Bestemmelse om, at Maskineleverne skulde øves aarligt om Bord i et af Flaadens mindre Skibe. En saadan Bestemmelse er derfor indført paa nærværende Lovforslags § 33, hvori den nævnte Skole omhandles.

Ansættelse, Forfremmelse og Af-gang i Fredstid af Flaadens Be-falingsmænd og ligestillede.

Til §§ 35, 41, 42, 44, 45 og 47.

I Søværnslovens § 36 findes en Be-stemmelse om, at helbeparne af Søvullen, som efter mindst 3 Maanedes Logt til Or-logs særlig anbefales dertil, og som derefter gennemgaa en 6 Maaneders Uddannelse i Land, kunne udnævnes til Matrosunder-officerer af 2den Klasse. Denne Rekruterings-maade for Matroskorpset har man under Hensyn til den paa nærværende Lovforslag under § 8 begærede faste Stamme af befarent Mandskab ment det hensigtsmæssigt at for-andre derhen, at Rekruteringen sker fra denne faste Stamme og ikke alene kan bringes i Anvendelse for Matroskorpsets Bedkommende, men ogsaa for Artilleri- og Søminekorpset.

For Maskinkorpsets Bedkommende har man paa nærværende Lovforslag under § 35 ment at burde bringe Endringer i Forslag af mere indgribende Art. Marsagen hertil er følgende: I de senere Aar har der fundet en betydelig Afgang Sted i Maskinassistent-klassen, og Tilgangen af Assistentter fra Skolen for Skibbygning og Maskinvæsen har ikke kunnet dække Afgangen, saaledes at Assi-stentklassen ikke har kunnet bringes op til sin fulde Størrelse. Dette er formentlig foranlediget ved, at Maskinassistenternes Avancementsforhold og Udsigten for dem til at naa Maalet for deres Stræben, nemlig at blive Maskinofficer (Embedsmand i Korpset) under de nuværende Forhold kun er ringe, og de foretrakke derfor efter Afslut-ningen af deres Kapitulationsstid ofte at