

holdelses- til Fabriksdrift, viser det sig uheldigt, at disse Mænd ere privat ansatte, blandt andet ogsaa fordi de blive befærdede med alle foreliggende Konstruktioner og Sager. Den 3dje Juldmøgtig ønses ansat ved Bygningsvæsenet, hvor Forretningernes Omfang i Aarenes Løb ligeledes er vokset i betydelig Grad.

Søværnets Undervisningsanstalter.

Den den gældende Søværnslov fastsatte Bestemmelser for Uddannelsen ved Søværnets Undervisningsanstalter, ere bibeholdt paa nærværende Lovforslag, idet hovedsagelig kun saadanne Ændringer i disse Bestemmelser ere foretagne, som ere en Følge af Forandringer i Lovet af de senere Aar for flere af de Loves og Anordningers Bedkommende, hvortil disse Bestemmelser støtte sig. Man skal i saa Henseende kun nævne Fremkomsten af Søloven af 1ste April 1892, Lov om Styrmandsksamien m. m. af 30te Marts 1892, Lov om Eksamener for Maskinister af f. D. samt Anordning angaaende den almindelige Forberedelseseksamen af 1ste Marts 1895.

For Søofficersskolens Bedkommende har man dog fundet det ønskeligt at foretage nogle Ændringer i den gældende Lovs Betingelser for at kunne indstille sig til Afgangsprøven ved Skolen, idet disse Ændringer dog ikke ere af gennemgribende Art eller tilfugte en Forandring af selve Princippet i de nugældende Betingelser for Agangen.

Søværnsloven af 1880 fastsætter som første Betingelse for at kunne indstille sig til Afgangsprøven, at Aspiranten skal være i Besiddelse af den Søfart, der udfordres til at opnaa Halvbefarenhedsgraden, eller have tjent som Lærling efter det fyldte 14de Aar, som menig eller som Underofficer mindst 9 Maaneder til Orlogs og fra denne Tjenestemedbringe gode Vidnesbyrd. Begge de her anførte Arter af Søfart kunne udfylde hinanden, og 1 Maanedes Orlogsfart regnes da lig 2 Maanedes anden Fart.

Denne Bestemmelse har i Lovet af de c. 27 Aar, hvori den har været gældende, i flere Retninger vist sig mindre hensigtsvarende. I hvorvel det nemlig maa betragtes som en Fordel fremfor tidligere Ordning, at Aspiranten til Søofficersskolen bliver prøvet til Søs, forinden han forbereder sig endeligt til at gaa op til Afgangsprøven, saa har det paa den anden Side vist sig, at den lange Tid, i Reglen mindst 1 Aar, hvori Skole-

undervisningen afbrydes for at den befalede Søfart kan erhverves, sætter de unge Mennesker meget tilbage med Hensyn til deres Skolekundskaber og gør det vanskeligt for dem at naa frem vel forberedte til Prøven i den påsende Alder. Det maa derfor i Genhold til de indvundne Erfaringer anses for ønskeligt, at den forberedende Tjenestetid til Søs forlænges, og dette saa meget mere fordi, at der paa Grund af det Standpunkt, hvorpaa de unge Mennesker under denne Søtjeneste befinde sig, ikke kan gøres nogen særlig effektiv Udnyttelse af Tiden om Bord i rent saglig Retning. En Tjenestetid af 3 Maaneder som Lærling til Orlogs maa anses for tilstrækkelig til derefter at kunne afgøre, hvorvidt det unge Menneske har Anlæg for Sølivet eller ej, og dette er dog Hovedsagen. Naar denne Prøvetid henlægges til Sommeren, saaledes at Skolernes Sommerferie indtræffer under Togtet, vil der ikke forældriges nogen nævneværdig Afbrydelse i Læsningen til Afgangsprøven.

Man vil formentlig ad denne Vej opnaa saa meget forbedrede Forhold ved Forberedelsen til Afgangsprøven, at denne Prøve i enkelte Retninger maa kunne stærkes noget.

Med Hensyn til de forskellige Maader, hvorpaa den forberedende Søfart ifølge den gældende Lov kan erhverves, skal bemærkes, at det vilde være heldigere for Opnaelsen af en ensartet Bedømmelse, om det blev fastsat, at den omhandlede Søfart skulde erhverves til Orlogs. Der findes jo nemlig i Lovet som Betingelse for at kunne indstille sig til Afgangsprøven gode Vidnesbyrd for Tjenestetiden til Søs, og det er derfor af Betydning, at samme Maalestof benyttes ved Affattelsen af disse Vidnesbyrd. Men ogsaa af andre Grunde maa man foretrække, at Prøvetogtet foretages til Orlogs; der er i mange Henseender Forstel paa Livet og Tjenesten til Orlogs og til Koffardis, og da de unge Menneskers Formaal jo dog er at indtræde i Orlogstjenesten, skulde det synes naturligt om deres Prøvetogt henlægges til denne Tjeneste alene.

Naar der ses hen til, hvorledes de nu gældende Bestemmelser for Erhvervelsen af Søfart forinden Afgangsprøven have været benyttede i Lovet af de c. 27 Aar, hvori de have været gældende, stiller Sagen sig saaledes. Af de 438 forskellige Aspiranter, som i den nævnte Tidsperiode have indstillet sig til Afgangsprøven, have 93 pCt. præsteret Orlogsfart, 6 pCt. blandet Fart (dels Orlogsfart, dels Koffardifart) og endelig 1 pCt. Koffardifart alene. Der synes herfra ej heller at kunne hentes nogen berettiget