

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I det Lovforslag, som fremsattes i Rigsdagens Samling 1879—80, og hvoraf den nugældende Lov om Søværnets Ordning af 28de Maj 1880 fremgik, var man med Hensyn til Antallet af Personellet i Søværnets Kammer gaaet ud fra de Krav, som det da tilstedeværende Flaademateriel i saa Henseende stillede. I den endelige Lov bleve de foreslaaede Kammer gennemgaaende noget indskrænkede, hvilket man dog var mindre betænkelig ved, navnlig fordi selv den mindre, ved Loven fastsatte Forøgelse af Kammerne dog for de fleste Korpsers Vedkommende først efter længere Tids Forløb kunde være gennemført.

Da Tidspunktet, til hvilket Kammerne i Henhold til Ordningsloven af 1880 kunde forventes udfyldte, begyndte at nærme sig, fremsatte man for Rigsdagen et Forslag til Tillæg til denne Lov, paa hvilket man begærede de Forøgelse i Personellet, som vilde være nødvendige, naar Flaaden udvikledes til den i Lovens § 2 nævnte Størrelse samt erholdt den Sammensætning, som nærmere var angivet i Bemærkningerne til Forslaget af 1879 til Lov om Søværnets Ordning.

I en Række af Aar, nemlig fra 1886 og indtil Nutiden, fremsattes hvert Aar for Rigsdagen Forslag til Tillæg til Ordningsloven, uden at det lykkedes at gennemføre noget af disse Forslag, og imidlertid stred Konstruktionen af Flaaden paa Basis af det ovennævnte Grundlag fremad. Herved øgedes efterhaanden Misforholdet mellem Flaadens Personel og Materiellet, dog ikke saa meget paa Grund af Antallet af nybyggede Skibe i Forhold til Antallet af de i samme Periode som forældede og ubrugelige udvangerede Skibe, men mere paa Grund af forskellige særlige Omstændigheder, der stode i Forbindelse med Udviklingen i den omhandlede Periode af selve Krigsskibstypen og af Betingelserne, hvorunder Søværnet formentlig vil komme til Anvendelse i en kommende Krig.

Blandt de særlige Omstændigheder, der staa i Forbindelse med Udviklingen af selve Krigsskibstypen, skulle følgende fremhæves.

Fordringerne til Krigsskibenes Hastighed ere i den omhandlede Periode stegne i en ganske betydelig Grad, hvilket har medført Fremkomsten af stadig kraftigere Skibsmaskiner. Som et Billede paa Stigningen i Maskinernes Størrelse og Kraft skal anføres, at i Aaret 1880 var den samlede Hestkraft af

Maskinerne i Flaadens Skibe ca. 28,000, medens den for Tiden beløber sig til ca. 61,000. Endvidere have Bestræbelserne for at sikre Skibenes Flydeevne i bestadiget Tilstand affødt en stadig bedre Gennemførelse af den vandtætte Inddeling i Skibene. Men Indførelsen af de meget kraftige Maskiner og af den gennemførte vandtætte Inddeling, hvilken sidste deler Maskin- og Redelrum i flere fra hinanden firdreede Underafdelinger, fordrer større Maskinbesætninger og flere særligt uddannede Folk, end i ældre Skibe af samme Størrelse. Størrelsen af Flaadens Maskinkorps er derfor for Tiden ganske utilstrækkelig til, at man paa Grundlag deraf kan danne forsværligt sammensatte Maskinbesætninger ved en større samtidig Udrustning.

Ved Aaret 1880 var Søminemateriellet om Bord i Flaadens Skibe faavel som det passive Søminemateriel endnu i sin Barndom. I den forløbne Aarrække er der stet store Fremskridt paa disse Omraader, og navnlig har den selvbevægende Torpedo i Retning af Fart og Sprængladningens Størrelse udviklet sig ganske betydeligt, saaledes at den er bleven et endnu kraftigere og farligere Vaaben end forhen. Efterhaanden har den ogsaa faaet Indpas blandt Armeringen af de fleste Krigsskibstyper, og det skal saaledes anføres, at medens der i Aaret 1880 kun var installeret 11 Torpedoudskydningsapparater om Bord i Flaadens Skibe, beløber Antallet af saadanne Apparater om Bord i Flaaden sig for Tiden til 88. Det passive Minemateriel er øget derved, at Spærringerne ved Kjøbenhavn ere stude længere frem i Farvandet, hvorved Minesfelterne ere bleve ikke ubetydelig forøgede. Det vil heraf let ses, at de personelle Kræfter ved Søminekorpsen og dets Depot, som fastsattes ved Ordningsloven af 1880, hvorvel der var taget Hensyn til nogen Udvikling paa Søminevæsenets Omraade, aldeles ikke strække til over for den Situation, som fremkommer ved en samtidig større Udrustning af Flaaden og Etablering af Minespærringerne ved Kjøbenhavn.

Med andre Ord, Forholdene ved en Mobilisering af Flaaden vilde for Maskinkorpsens og Søminekorpsens Vedkommende for Tiden i store Træk være saaledes, selv om man kunde gaa ud fra, at værnepligtige Maskinister, Mechanikere m. fl. straks i Løbet af de første Dage strømmede til i saadan Mængde, at Hullerne i Besætningerne blandt Maskin-