

Til § 2.

Antallet af Ingeniører er sat til 6, hvilket svarer til det Antal, der, som ovenfor angivet, for Tiden høves til Raadighed. Af disse Ingeniører ville 2, med Bolig i Kjøbenhavn, som hidtil særlig faa til Op-gave at føre den tekniske Kontrol med Køb-stad-Havnene, Fisterihavnene og de øvrige under Ministeriets Tilhyn staaende Havne. Men da det hermed forbundne Arbejde i de senere Aar er vokset meget betydeligt, vil det være nødvendigt at overdrage en Del af disse Forretninger til en tredje Ingeniør, hvad for øvrigt allerede til Dels er sket, idet det tekniske Medlem af Havnekomiteen i Helsingør mod særlig Betaling har staaet til Vandbygningssvæsenets Raadighed ved foreslående Lejligheder. Denne Ingeniør foreslaas nu ansat som Ingeniør under Vandbygningssvæsenet med Forpligtelse til foruden at bestride de ham som saadan paa-hvilende Forretninger at beklæde Stillingen som teknisk Medlem af bemeldte Komite. Den ham i sidstnævnte Egenstabs hidtil tillagte Lønning af 2,000 Kr. vil herefter bort-falde, ligesom selvfølgelig ogsaa den ham ydede særlige Betaling for Arbejder i Vand-bygningssvæsenets Tjeneste.

Ved Frederikshavns og Esbjerg Havne samt ved Sitrungen af den ydste Vestkyst (Sømvig) maa der fremdeles som hidtil være en Ingeniør paa hvert Sted. Ingeniøren ved Frederikshavns Havn vil tillige have at føre Tilhyn med de Vandbygningssvæsenet underlagte Arbejder i den østlige Del af Limfjorden (Frederik den Syvendes Kanal) og Nord for samme (Mølen ved Hirtshals); Ingeniøren ved Kyststrungen vil have at overtage Ledelsen af Oprensningsarbejderne i Thyborøn Kanal med dertil hørende Op-maalinger i Farvandet og Løbene samt Underjøgelsesarbejderne ved Nisum og Ring-løbing Fjorde, der hidtil have været over-dragne en anden Ingeniør mod særlig Betaling.

Med Hensyn til Lønningen ere de nævnte 6 Ingeniører, der foreslaas idnævnte af Kongen, delte i 2 Klasser, saaledes at 2 stilles i 1ste Klasse med en Lønning af 4,500 Kr. og 4 i 2den Klasse med en Lønning af 3,400 Kr., hvilke sidste saaledes ville komme under lignende Lønningsvillkaar som Statsbanedriftens Bane-, Telegraf- og Ma-skiningeniører. Den foreslaaede Inddeling i en højere og en lavere Lønningsklasse er befundet ønskelig for gennem den derved aabnede Udsigt til Avancement at drage de bedste tekniske Kræfter til Vandbygningssvæsenet og bevare dem for samme.

Medens Antallet af assisterende Ingeniører for Tiden er 6, har man i

nærværende Lovforslag kun foreslaaet ansat 3 saadanne, hvilket Antal med Sikkerhed kan siges altid at være nødvendigt, nemlig en til Assistanse i Vandbygningssvæsenet, en ved Frederik den Syvendes Kanal og en til Assistanse ved Vedligeholdelsesarbejder, Pro-jekteringer, Nybygninger m. v., medens An-tallet af de assisterende Ingeniører, som ud-øver disse tre maa høves til Raadighed, af-hænger af Omfang af de til enhver Tid foreliggende Arbejder og derfor rettest bør henvises til Bestemmelse paa Finansloven, jfr. Lovforslagets § 5. Lønningen for en assisterende Ingeniør er sat til det samme Beløb som det, hvormed en saadan for Ti-den lønnes, nemlig 2,400 Kr.

Paa Vandbygningssvæsenets Kontor er foreslaaet ansat en Bogholder og Sekre-tær med en Løn af 2,000 Kr. aarlig. Det til yderligere Kontorhold fornødne Beløb foreslaas fastsat ved Finansloven, jfr. Lov-forslagets § 5.

Antallet af de til Betjening af Vand-bygningssvæsenets flydende Materiel fornødne Førerere, Maskinmestre og Styr-mænd er foreslaaet henvist til Bestemmelse paa Finansloven, da det er varierende efter Fø-rerholdene. For Tiden høves der 6 Førerere, 8 Maskinmestre og 5 Styr-mænd, af hvilke sidste de 2 yngre som Bugterbaadførerere. Førererne og Maskinmestrene ere med Hensyn til Lønningen delte i 2 Klasser, saaledes at Førerere og Maskinmestere af 1ste Klasse, der blive at ansætte paa de større søgaende Skibe („Thyborøn“ og „Gefion“) faa henholdsvis 2,400 Kr. og 2,100 Kr. i aarlig Løn, Førerere og Maskinmestre af 2den Klasse henholdsvis 1,800 Kr. og 1,500 Kr. Lønnen for en Styrmand er sat til 1,500 Kr. De for det overordnede Personale ved det flydende Materiel saaledes foreslaaede Lønnings-satser ere ikke væsentlig forskellige fra dem, som for Tiden høves; dog ville de ny Løn-nings-satser medføre en Lønningsforbedring for det usforholdsmæssig lavt lønnede Perso-nale paa de stationære Dampmuddermaskiner. Fastsættelsen af Lønningerne for det underord-nede Betjeningsmandskab (Maskinasstenter, Fyrbødere og Matroser) er foreslaaet henvist til Finansloven, jfr. Lovforslagets § 5.

Til § 3.

Havnemestrenes Lønning er sat til 2,100 Kr. aarlig foruden fri Bolig, hvilket er det omtrentlige Gennemsnitsbeløb af de 3 Havnemestres nuværende Lønninger. Lønningen for Kanalfogeden ved Frederik den Syvendes Kanal, der for Tiden med Tillæg udgør 1,122 Kr. samt fri Bolig, er foreslaaet for-højet til 1,500 Kr. aarlig samt fri Bolig.