

Nord for Kbhavn, i bekvem Forbindelse med Godsbanegaarden. Set fra dette Synspunkt vil Anlægget kunne indskrænkes betydeligt, idet der da i det væsentlige kun bliver Spørgsmaal om en Forlængelse af den nuværende Havnebane mod Nord fra Havnegade til de mellem Kbhavn og Løldboden liggende Bolværker. Det vil da være tilstrækkeligt at føre et Spor over Kbhavn paa en Klappbro ud for Kvæsthusgade og at lægge to Spor langs Kvæsthushavnen og Bolværket ud for Larsens Plads, hvilke Spor da ved et enkelt Spor kunde sættes i Forbindelse med Sporet paa Nordre Løldbodplads. Ved et saadant Lokalt Havnespor maa det derhos anses tilfredsbringende at gaa ned til en Kurveradius af 300 Fod ved St. Annæplads.

Et Spor anlæg, som det oven antydede, er fremstillet paa den hermed følgende af Overingeniøren for Statsbaneanlægene udarbejdede Plan, af hvilken det vil ses, at man efter samme undgaar en Udrykning af Bolværket ud for Larsens Plads, ligesom at den vundgaelige Opfyldning af den inderste Del af Kvæsthushavnen ud for Korn-tørringsmagasinet er reduceret det mest mulige. Efter Planen paatænkes der tilvejebragt et 3die Spor i Havnegade paa den Maade, at det nuværende Spor rykkes nærmere ud til Bolværket, hvilket da ikke behøver at flyttes ud.

Udgifterne ved det ovenomhandlede Anlæg ville foruden de Beløb, der ville medgaa til eventuelle Erstatninger for Tab og Skade i Anledning af Anlægget, ifølge det ligeledes medfølgende Overflag andrage ca. 765,000 Kr., der fordele sig i følgende Hovedposter:

Til Erstatning for midlertidigt og tilfældigt Tab	24,000 Kr.
— Bolværksarbejder	233,000 —
— Jordarbejde	45,000 —
— Sporarbejder	155,000 —
— Bro-lægningsarbejder	58,000 —
— Bro over Kbhavn	175,000 —
— Bygningsarbejder	6,000 —
— Administration og uforudsete Udgifter	69,000 —

Medens Forslagets øvrige Paragraffer ikke give Anledning til særlig Omtale, skal man bemærke, at der i § 5 er optaget Bestemmelse om Dækning af de ved Anlægget foranledigede Udgifter ved Statslaan paa samme Maade som bestemt i Lovene Nr. 83—88 af 8de Maj 1894 om forskellige Jærnbaneanlæg, dog at Bestemmelserne i Lov af 5te December 1894 om Optagelse af et Statslaan i Udlandet og om Ombytning af 3½ pCt.s uopsigelige Statsobligationer med 3 pCt.s Obligationer komme til Anvendelse.