

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Nærværende Lovforslag er overensstemmende med det af Regeringen i sidste Rigsdagssamling fremsatte Forslag til Lov om Tilvejebringelse af en Sporforbindelse fra Kjøbenhavns Nordre Toldbodplads til den nuværende Havnebane. Dette Lovforslag blev fremsat i Landstinget, i hvilket Ting det vedtoges ved 3dje Behandling uden anden Forandring end, at der i Lovforslaget optoges en Bestemmelse om, at Kjøbenhavns Kommune, for at Anlægget af Sporforbindelsen skulde komme til Udførelse, skulde forpligte sig til paa nærmere angivne Betingelser at erstatte Statsklassen 150,000 Kr. Denne Bestemmelse er ikke optaget i det foreliggende Forslag. Da Kjøbenhavns Kommune i Henhold til den ved Lov Nr. 83 af 8de Maj 1894 godkendte, mellem Staten og Kommunen afsluttede Overenskomst af 4de Marts 1893 om Arealafftaelse m. v. vedrørende en Omordning af Banegaardsforholdene ved Kjøben-

havn har forpligtet sig til at yde et Tilskud af 500,000 Kr. til de i Overenskomsten omhandlede Baneanlæg, og da bemeldte Kommune til den øvrige Havnebane og Forbindelsesbanen mellem Kjøbenhavns Frihavn og den nordsjællandske Jærnbane har ydet vederlagsfri Afgivelse af de til Sporet fornødne Kommunen tilhørende Grunde, synes der ikke at være Anledning til af oftnævnte Kommune at kræve noget Bidrag til det her omhandlede Anlæg. Kjøbenhavns Kommune kan derhos næppe antages at have nogen synderlig Interesse i Anlægget af den projekterede Bro over Nyhavn, da denne formentlig ikke faar nogen væsentlig Betydning for Færdselen i Almindelighed.

I øvrigt skal man henholde sig til Bemærkningerne til det i afvigte Rigsdagssamling fremsatte Lovforslag, som findes trykte nedenfor.

### Bemærkninger til det i Rigsdagssamlingen 1894—95 fremsatte Forslag til Lov om Tilvejebringelse af en Sporforbindelse fra Kjøbenhavns Nordre Toldbodplads til den nuværende Havnebane.

Paa Finanslovsforslaget for Finansaaet 1894—95 var der under § 27 II. i. til Forlængelse mod Syd af Sporet mellem Kjøbenhavns Frihavn og Nordre Toldbodplads opført et Beløb af 252,000 Kr., jfr. Anmærkninger til bemeldte Finanslovsforslag, hvilket Beløb imidlertid ikke blev bevilget. Da det imidlertid under Forhandlingerne med Rigsdagen har været forudsat, at Sagen skulde fremmes, har Regeringen paany optaget Spørgsmaalet om Tilvejebringelse af en Forbindelse mellem Frihavnen og Godsbanegaarden ved at sætte Sporet paa Nordre Toldbodplads i Forbindelse med den nuværende Havnebane.

Ved det af Overingeniøren for Statsbaneanlægene til Realisation af denne Plan først udarbejdede Projekt var der særlig lagt Vægt paa at tilvejebringe en for gennemgaaende Trafik fra Frihavnen til Godsbanegaarden egnet Sporforbindelse i Over-

ensstemmelse hermed var det paatænkt paa alle Strækninger langs Bolværker, altsaa fra Søndre Toldbod til St. Annæplads og gennem Havnegade, at tilvejebringe tre jævnsides løbende Spor, ligesom det af Hensyn til Trafiken var projekteret ikke at anvende skarperne Kurveradier end 450 Fod.

Da Tilvejebringelsen af 3 saadanne Spor paa ovennævnte Strækninger vilde gøre det nødvendigt at rykke Bolværterne længere ud for at skaffe den fornødne Plads, blev Projektet forelagt Kjøbenhavns Havnraad til Betænkning, og da dette har udtalt sig imod Projektet, bl. a. fordi dette vilde medføre en Udrykning af Bolværterne og en deraf flydende Indsnævring af Havnearealet, har man taget under Overvejelse, hvorledes Opgaven kunde løses efter en mere indskrænket Maalestok, idet man væsentlig fæstede Opmærksomheden paa at sætte den Del af Kjøbenhavns Havn, som ligger