

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

§ Henhold til § 28 i Lov Nr. 65 af 12te April 1892 om Statsbanedriftens Ordning vil der senest for den i 1895 sammentrædende ordentlige Rigsdag være at fremsætte Forslag til Lov om de Foranstaltninger, som lige overfor Publikum ville være at træffe for at sikre Ordenen paa Banerne m. v. samt betrygge disses Sikkerhed.

I nærværende i Henhold hertil udarbejdede Lovforslag, der for Kortheds Skyld er benævnet „Forslag til Politilov for de under Statsdrift værende Jernbaner med tilhørende Søruter“, er man gaaet ud fra, at de i foransførte Lovbestemmelse brugte Udtrykt „Foranstaltninger lige overfor Publikum“ ere: at opfatte som sigtende alene til de Forskrifter, der skulle sætte Grænser for Publikums Handlefrihed af Hensyn til Banernes Orden og Sikkerhed. I Lovforslaget er der dog optaget forskellige Bestemmelser, som supplere hine Forskrifter og give Regler dels angaaende Politiets og Statsbanepersonalets Pligt til gensidig at støtte hinanden i Haandhævelsen af Orden og Sikkerhed, dels angaaende Statsbanepersonalets Forhold overfor Publikum, dels angaaende Statsbanestyrelsens Forpligtelser med Hensyn til Klager fra Publikum over Personalet m. m. De Forskrifter derimod, der regulere Statsbanernes Driftsmaade, og som udgøre Hovedindholdet af de for Banerne gældende Politireglementer, bør formentlig af Hensyn til disse Forskrifters tekniske og som Følge deraf mer eller mindre foranderlige Karakter fremtidig ligesom hidtil udfærdiges af Administrationen, og ere derfor ikke medtagne i nærværende Lovforslag.

De Regler, der hidtil ere komne til Anvendelse paa det Omraade, hvorom nærværende Lovforslag handler, findes dels i de endnu gældende Bestemmelser i Forordningen af 5te Maj 1847 om Straf for Bestadigelse af Jernbaner m. v., nemlig dennes §§ 6—9, § 10, 1ste Punktum, og § 11, dels i de tvende under 30te September 1870 henholdsvis for de sjællandske og de jydsk-sjænske Jernbaner udfærdigede iøvrigt enslydende Politireglementer, der ere offentliggjorte ved Indenrigsministeriets tvende Befendtgørelser Nr. 2 og 3 af 2den Januar 1876, og i det under 14de Juni 1893 for forskellige — uindhegnede — Banestrekninger i Fyen og Sylland udfærdigede Politireglement. For Statsbanernes Vedkommende er det, jfr. Lovforslagets § 19, tilstigtet, at Politiloven skulde træde i Stedet for disse Bestemmelser, der

iøvrigt i det væsentlige ere at betragte som Hovedkilden til nærværende Lovforslag.

Med Hensyn til de enkelte Paragraffer bemærkes følgende:

### Til § 1.

De hert indeholdte Bestemmelser angive i Almindelighed Publikums Pligt til at efterkomme Jernbaneadministrationens Dispositioner i Ordenens og Sikkerhedens Interesse. De tilsvarende nugældende Bestemmelser findes i § 8 i Frd. af 1847.

### Til § 2.

Medens man i øvrigt henviser til de nugældende Bestemmelser i Frd. 1847 § 6 samt i § 61, 1ste Stk., § 62 og § 63, 2det Stk., i Politireglementerne af 1870, hvor tilsvarende Bestemmelser findes, bemærkes, at det er ansat for rettest i Paragraffens 2det Stykke at optage en særlig Forskrift angaaende Vogne, der skulle hente eller afsætte Personer eller Gods paa Stationer.

### Til § 3.

Bed fornævnte, for uindhegnede Statsbaner gældende, Politireglement af 14de Juni 1893 § 57 er det forbudt at afbenytte de over Banerne førende offentlige Overkørsler og Overgange i de sidste 5 Minutter, førend Tog efter Køreplanen kunne ventes. Denne Bestemmelse har man ikke ment at burde optage i det foreliggende Forslag, da det ikke kan forudsættes, at de voffarende have saaa nøje Kendskab til Banernes Køreplaner, at der kan sættes en bestemt Tidsgrense for et Togs Ankomst, efter hvilken en offentlig Overkørsel eller Overgang ikke maa benyttes.

### Til § 4.

Frd. af 1847 § 7 in fine paalægger under Straf dem, der have Privat-Overgange, at tillukke de ved disse værende Slagbomme hver Gang de have benyttet Overgangen. En lignende Forskrift er optaget i nærværende Paragrafs 2det Stykke. I Politireglementerne af 1870 § 8 er endvidere paabudt, at Led for private Overkørsler skulle indrettes saaledes, at de kunne aflaaes, og at Nøgler til Laasen skulle leveres saavel de til Overkørslen henviste Brugere som Ledvogteren ved den nærmest liggende offentlige Overkørsel. Ved Højesteretsdom af 20de November 1885 er det imidlertid fastslaaet, at der ikke paahviler Brugeren af en privat Overkørsel noget ubetinget Ansvar for, at Leddet til enhver Tid holdes lukket, men at Brugere