

§ 14.

Den, som ødelægger eller beskadiger Statsbanedriftens Ejendele eller det under Statsbanedriftens Baretægt værende Gods og Materiel, er pligtig straffs at hve Erstatning herfor. Skyldes Ødelæggelsen eller Beskadigelsen Forsæt, ifalder den paagældende, for saa vidt højere Straf ikke er forstyldt efter den almindelige Lovgivning, endvidere Bøder efter nærværende Lovs § 12.

For mindre Beskadigelser af det faste, rullende og sejlende Materiel saavel som af Inventargenstande, Reder og deslige kan der af Ministeren for offentlige Arbejder fastsættes Normalpriser med bindende Virkning ved Erstatningens Bestemmelse, dog ikke udover et Beløb af 50 Kr. for hver Beskadigelse. For saadanne Erstatningsbeløb kan Udpantning finde Sted paa Betingelse af, at vedkommende har anerkendt sin Forpligtelse til at erstatte det paagældende Beløb.

§ 15.

Enhver, der gør sig skyldig i ordensstridig Udfærd, kan af Tjenestepersonalet udvises, om fornødent med Magt udsættes af Statsbanedriftens Tog, Færge eller Skib saavel som af Banernes Territorium.

§ 16.

Politiet er forpligtet til paa Forlangende at understøtte Statsbanedriftens Personale i Haandhævelse af de for Banen givne Ordens- og Sikkerhedsbestemmelser. Ligeledes er Statsbanepersonalet pligtigt at støtte Politiet i detses Tjeneste paa Statsbanedriftens Territorium, for saa vidt den Statsbanepersonalet paahvilende Tjeneste, særlig Sikkerhedstjenesten, tillader det.

§ 17.

Statsbanedriftens Personale skal steds i Tjenesten, uden Persons Forstel, vife Besindighed, Høflighed og al den Smødefkommen, som kan forenes med Opsyldelsen af Tjenestens Fordringer.

Paa Forlangende af rejsende skal enhver tjenestegørende Statsbanefunktionær være pligtig at opgive sit Navn, sin Stilling og sit Tjenstnummer, om der er tilbeld ham et saadant.

§ 18.

Klager over Personalet, Befordringen eller andre Statsbanedriften vedrørende Forhold kunne fremsættes mundtlig eller skriftlig for Personalets foresatte eller Statsbanestyrelsen, saa og af rejsende indføres i de af Styrelsen autoriserede Ankeprotokoller, hvoraf et Eksemplar skal være til Raadighed paa hver Station, Færge eller Skib.

Alle Klager skulle hurtigt muligt undersøges og besvares, naar Klageren har opgivet sit Navn og sin Bopæl.

§ 19.

Denne Lov træder i Kraft den 1ste Oktober 1896.

Fra samme Tidspunkt træde de endnu gældende Bestemmelser i Forordningen af 5te Maj 1847 ud af Kraft, for saa vidt angaar de under Statsdrift værende Jernbaner med tilhørende Søruter.