

§ 4. De Private Overtørfiler og Overtørfange maa ikke benyttes i de sidste 10 Minutter, før Tog ifølge den Brugernes tilfillede Køreplan kan ventes, eller overhovedet naar Tog kan ses eller høres at nærme sig.

Led og Bomme for private Overtørfiler og Overtørfange skulle lukkes, hver Gang de have været benyttede. Af Banebestyrerens Leveres vedkommende berettigede Brugere eller Brugere Saas og Nøgle een Gang. Befindes saadant Led eller Bom ikke aflaaet, ere vedkommende berettigede Brugere eller Brugere ansvarlige i Tilfælde af Tilfødsættelse af de om Overtørfilers og Overtørfanges Benyttelse givne Lovforfrifter, saafremt den nærmest skyldige ej kan paavises.

Enhver berettiget Bruger er med Hensyn til Overtørfilers eller Overtørfanges Lovmæssige Benyttelse ansvarlig for sine Folk over for det offentlige.

### § 5.

Ingen maa lade Kreaturer eller Høretøjer færdes paa Banen uden for Overtørfilerne eller Overtørfangene eller holde stille med dem paa disse. Kreaturdrifter maa ikke passere over Banen i de sidste 15 Minutter, før Tog kan ventes.

Pløve, Harver, Træstammer og andre tunge Genstande skulle føres med særlig Forsigtighed over Banen.

### § 6.

Ingen maa foretage Udgravninger i faretruende Nærhed af Statsbanedriftens Grund eller Havnespor.

Det er forbudt uden Statsbanestyrelsens Samtykke at føre Telegraf eller Telefonledninger og deslige over eller under Banen.

### § 7.

Saa længe et Tog er i Bevægelse, er det forbudt at stige ind i eller ud af Vognene eller hjælpe andre dertil saavel som egenmægtigt at aabne Vogn dørene. Dette Forbud gælder ogsaa under Vognes Ombord- og Landsætning til og fra Færgerne.

Al Ind- og Udstigning skal ske paa den dertil bestemte Side af Tøget.

Naar Vandgangsbro ikke er anbragt, er det forbudt at gaa om Bord i eller forlade Færge eller Stib.

### § 8.

Det er de rejsende forbudt fra Tøget at udkafe Genstande, hvorved Personer eller Ejendom kunne beskadiges.

### § 9.

Ingen rejsende maa under Kørslen ved Anvendelse af Nødsignal eller Nødbremse søge at standse Tøget eller at hidkalde Hjælp, medmindre det er nødvendigt for at afværge Forbrydelser eller Ulykker.

### § 10.

Til Sikring af Driften af Havnesporene paa offentlig Vej og Gade bestemmes følgende:

a. Rummet over og paa begge Sider af Havnespor skal holdes frit for faste og løse Genstande indtil de Grænser, som Ministeren for offentlige Arbejder bestemmer.