

Sammenligning mellem de svenske og danske Personafgifter. *)

Afstand.	Enkeltbilletter.						Dobbeltbilletter.					
	I Klasse.		II Klasse.		III Klasse.		I Klasse.		II Klasse.		III Klasse.	
	Sverige.	Danmark.	Sverige.	Danmark.	Sverige.	Danmark.	Sverige.	Danmark.	Sverige.	Danmark.	Sverige.	Danmark.
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
15 Km. = 2 Mil	1,30	1,10	0,90	0,80	0,60	0,50	1,60	1,50	1,20	1,10	0,80	0,70
30 — = 4 —	2,55	2,20	1,80	1,60	1,20	1,00	3,15	3,00	2,40	2,20	1,60	1,40
60 — = 8 —	5,10	4,40	3,60	3,20	2,40	2,00	6,30	6,00	4,75	4,40	3,15	2,80
90 — = 12 —	7,65	6,45	5,40	4,70	3,60	2,95	9,45	9,00	7,10	6,60	4,75	4,20
120 — = 16 —	10,20	8,35	7,20	6,05	4,80	3,80	12,60	12,00	9,45	8,80	6,30	5,60
180 — = 24 —	15,30	11,80	10,80	8,55	7,20	5,30	18,90	17,40	14,20	12,75	9,45	8,10
240 — = 32 —	20,40	14,90	14,40	10,80	9,60	6,65	25,20	22,10	18,90	16,20	12,60	10,25
300 — = 40 —	25,50	18,00	18,00	13,00	12,00	8,00	31,50	26,80	23,65	19,60	15,75	12,40
480 — = 64 —	40,80	27,40	28,80	19,75	19,20	12,10	50,40	41,00	37,80	29,95	25,20	18,90

*) De danske Takster, der ere gyldige for Rejse med alle Tog, ere beregnede efter den i Sylland og Fyn samt i Sjælland gældende Takstskala, der er noget højere end den, der anvendes for Forbindelsen mellem Landsdelene. For Sveriges Vedkommende bemærkes, at Taksterne for Enkeltbilletter ere noget lavere, naar blandet Tog benyttes. Til de vigtigere Jstog udstedes kun Enkeltbilletter.