

Rejse mellem 2 jydste Stationer paa anden Maade end Betalingen for en lige saa lang Rejse paa Sjælland eller mellem Landsdele. Denne Tariffens Ensartethed opnaas paa den simpleste Maade ved til Udgangspunktet at tage en Takst, der holder en Slags Middelvej mellem de bestaaende Tariffer og kun fjerner sig en Ubethdelighed fra hver enkelt af dem. I og for sig vilde det nu ogsaa være muligt med en saadan Takst som Udgangspunkt at give en væsentlig større Rabat end den nuværende for Rejser over de lange Afstande og saaledes tillige fyldestgøre den oven for under b. nævnte Fordring. Dog vil der her opstaa ret tvivlsomme Spørgsmaal, navnlig om Beregningen af Dobbelbilletternes Gylldighedsfrist for de lange Afstande, og en Grundfordring af vore Persontariffer fremkommer ikke ad denne Vej. Man har derfor ment at burde give § 60 en vis alternativ Karakter; i Begyndelsen af Paragraffen har man fremsat Grundtrækkene af en Ordning, der stærkt nærmer sig den nu bestaaende, men paabyder Gennemførelsen af den for Tiden manglende Enhed. Ved Siden deraf gives der imidlertid i Paragraffens Slutning en Bemyndigelse til at gennemføre en fuldtud rationel og overmaade billig Takst, hvis Grundtræk ere følgende:

1^o Billetpriserne skulde være ens for alle planmæssige Tog uden Hensyn til, om de fremsføres med større eller mindre Hurtighed. Med Hensyn til dette Spørgsmaal ere Meningerne delte i Udlandet; i Reglen optrædes der en højere Betaling for Stogsbilletter, dog sfer saadant hverken i Holland eller England. Bigesom Systemet med særlige Stogsbilletter, udstedte til forhøjet Betaling, imidlertid ikke er tilbavt her hjemme, saaledes forenes det ikke godt med vor Togordning, efter hvilken de store Hovedruters Ekspres- og Stog glide over i Person- og blandede Tog paa de svagere trafikerede Strækninger.

2^o Billetpriisen skal udregnes efter Vejlangden. Denne udtrykkes i Kilometer. Naar man her som overalt i nærværende Udkast har fulgt Meter-systemet, er dette dels begrundet i den overordnede Vættelse i alle Beregninger og al Handel, som Tidlingsystemet yder, navnlig naar det er gennemført saavel i Maal og Vægt som i Mønt, dels dert at denne Beregningsmaade ikke alene er gennemført i de udenlandske Stater, med hvilke vore Baner staa i direkte Forbindelse, men ogsaa i vore Gods- og Kreaturtariffer. I vore Kreaturtariffer har Meter-systemet endog været an-

vendt i over 20 Aar, uden at der er følt den mindste Ulempe deraf.

3^o For længere Afstande skal Taksten „væsentligt modereres“. Da tilsvarende Udtryk ere brugte i § 61 og 63 om Gods- og Kreaturbefordringen, vil dette sige, at der her vil blive Tale om en ganske anderledes vidtgaaende Gennemførelse af Princippet om billige Billetpriiser for lange Afstande end efter de nuværende Persontakster (jfr. iøvrigt nedenfor).

4^o Udstedelsen af Dobbelbilletter til nedsat Betaling bortfalder. Enhver rationel Reform af Persontarifferne maa bryde med det nu bestaaende Dobbelbilletsystem, thi at der skal gives en, endog særdeles betydelig Rabat for Dobbelrejser er en aabenbar Urimelighed. Der er ingen Grund til, at en Rejse paa 5 Mil frem og 5 Mil tilbage skal være langt billigere end en Rejse paa 10 Mil frem. Beregningen af Rabatprocenten savner derhos ethvert Grundlag, den er forskellig i de forskellige Lande, saaledes f. Eks. 20 pCt. i Belgien, 25 pCt. i Tyskland, 30 pCt. heri Landet, 33 $\frac{1}{3}$ pCt. i Sverige. Det samme gælder Beregningen af Dobbelbilletternes Gylldighedsfrist; oprindeligt var den kun een Dag, og Prisnedsættelsen kunde da bedre forsvares som et Slags Forsøg paa at stæffe Kreaturfragt til Toget, men efterhaanden er Fristen vokset til Dage og Uger, endog til Maanedener efter Regler, der overalt ere forskellige og overalt lige vilkaarlige. Det har da ogsaa vist sig paa de Steder, hvor man har brudt med dette System, at Befolkningen med fuld Forstaaelse har sluttet sig til det nye og ikke er fremkommet med Fordringer om at vende tilbage til de gamle Tilstande. Saaledes er det gaaet baade i Ungarn og i Østerrig; herhjemme kan man henvise til Klampenborgbanen, hvor Dobbelbilletter med Rabat altid have været ukendte og aldrig ere blevne forlangte.

5^o Naar det nuværende Dobbelbilletsystem forandres, men ogsaa kun i saa Tilfælde, vil Grundtaksten for Enkeltrejser kunne nedsættes betydeligt i Forhold til den nugældende; overensstemmende hermed nedsættes i Udkastet den nugældende Enkeltbilletpris pr. Km.

for III. Klasse fra 3,32 til 2,5 D. el. m. 25 pCt.

— II. — — 5,31 — 4,0 — el. m. 25 pCt.

— I. — — 7,3 — 6,5 — el. m. 10 pCt.

Saaftremt en saadan Nedsættelse af Billetpriisen gennemføres, bør deraf følge, at den Foreninger og Deltagere i Møder hidtil givne Begunstigelse, nemlig Frem- og Tilbagerejse for Enkeltbilletpris, fremtidig bortfalder.