

internationale Overenskomst's Art. 11 — „enhver Privatoverenskomst, som gaar ud paa at indrømme en eller flere en Nedsættelse i Taksterne, være forbudt og ugyldig. Derimod ere Prisnedsættelser tilladelige, naar de ere behørig offentliggjorte og lige tilgængelige for alle under samme Vilskaar.“

Denne Bestemmelse har navnlig Betydning for Godsbefordringen, men ogsaa for Personbefordringens Bedkommende medfører den, at kun de i Loven og Taksterne hjemlede almindelige Moderationer kunne gives.

Til § 60.

Som ovenfor berørt, bestaar der ved Statsbanerne 3 særskilte Tariffer for Personbefordringen, nemlig:

det jydsk = fynske Takstregulativ af 1ste Januar 1875,

det sjællandske Takstregulativ af 1ste August 1882, og

Tarifbestemmelserne af 2den Juli 1877 for Befordring af Personer mellem jydsk = fynske og sjællandske Stationer.

I det enkelte frembyde disse Tariffer ret store Forskelligheder, men alle hvile de paa følgende fælles Grundfættninger:

1°. Taksten beregnes efter Mileafstanden mellem de to Stationer, mellem hvilke Befordringen foregaar.

2°. Billetpriiserne ere ens for alle Tog uden Hensyn til, om de fremsføres med større eller mindre Hastighed (Eksprestog, Sltog, Persontog eller blandede Tog).

3°. Grundtaksten for en Enkeltbillet er pr. Mil:

for I Kl. 55 Ø. svar. til 7,3 Ø. pr. Kilom.	
- II - 40 - - - 5,31 - - -	
- III - 25 - - - 3,32 - - -	

4°. For længere Afstande nedsættes Billetpriisen o: Taksten er dannet efter den saakaldte faldende Stala.

5°. Foruden Enkeltbilletter sælges der Dobbelt = (Tur = og Retur =) Billetter til modereret Betaling (dog ikke paa Klampenborgbanen).

Rabatten for Dobbeltbilletter er meget betydelig nemlig 30 pCt., i Forbindelsen mellem Landsdelene dog kun 25 pCt.

Grundtaksten for en Dobbeltbillet er herefter pr. Dobbeltkilometer:

	Efter Tarifferne af 1875 og 1882	Efter Tariffen af 1877
§ I Klasse..	10 Øre	11 Øre
- II - ..	7,3 -	8 -
- III - ..	4,66 -	5 -

Gyldighedsfristen for en Dobbeltbillet er fra 4 til 11 Dage efter Afstanden.

Anvendelsen af disse Grundfættninger giver en som Helhed ret lav Takst; en Sammenligning med andre Landes Persontakster er vanskelig, da alle de ovenfor nævnte Momenter maa tages i Betragtning; for vore Nabolandes Bedkommende kan der opstilles følgende Sammenligning:

Grundtaksten er pr. Km. i Øre.

i	for almindelige Tog			for Sltog		
	I	II	III	I	II	III
Norge	7,0	5,25	3,5	9,0	6,75	4,5
Sverige	7,0	5,25	3,5	8,5	6,0	4,0
Preussien	7,12	5,33	3,56	8,0	5,93	4,15
Danmark	7,3	5,31	3,32	7,3	5,31	3,32

De hollandske, franske, italienske og engelske Takster ere endnu højere end de preussiske, kun i Sydtykland, Belgien og Østerrig = Ungarn findes Takster, som til Dels ere lavere end de danske.

Hovedmanglerne ved de danske Persontariffer ere nu følgende:

a. De lide af en Mængde indbyrdes Uoverensstemmelser, der ere en Følge af, at de ere givne for forskellige Landsdele, til forskellige Tider og under højt afvigende Forudsættninger.

Uagtet man hos os har gennemført en Beregning efter den faldende Stala, have de derhos

b. samme Grundfejl, som alle andre Persontariffer, undtagen den ungarste, nemlig at Billetpriisen er meget for høj for de lange Afstande, hvorved Rejselysten og Rejsmuligheden svækkes. Fremdeles

c. anvende de i vidt Omfang det i og for sig irrationelle System med Dobbeltbilletter med høj Rabat, og endelig

d. vidtløstiggøre de Billetpriiserne, dels paa Grund af, at der tillige skal udstedes Dobbeltbilletter, dels ved den minutlige Udregning af alle, selv de længste Mileafstande. De ere derfor ude af Stand til at fyldestgøre den naturlige Fordring, at der skal kunne erholdes Billetter mellem alle Stationer.

Ved en ny Bearbejdelse af vore Persontariffer maa det selvfølgelig være det første Formaal at fjerne den under a. anførte Mangel, de bestaaende Tariffers indbyrdes Uoverensstemmelse; thi der kan ikke være nogen fornuftig Grund til vedblivende at regne Betalingen for en