

## VII. Lovens Omraade og Strafftræden.

### § 66.

Bestemmelserne i denne Lov angaa saavel alle Statsbanelinier under Statsdrift som de af Statsbanerne drevne private Banelinier. Derimod finde de ikke Anvendelse paa de af private eller private Selskaber drevne Statsbanelinier.

### § 67.

Lovens Bestemmelser gælde med de Ændringer, som skønnes fornødne paa Grund af Forholdenes Forfællighed, ogsaa for Statsbanernes Dampfærge- og Dampskibsforbindelser; for Ruten Korsør—Kiel og andre Skibsforbindelser paa Udlandet kan Ministeren for offentlige Arbejder gøre særlige Undtagelser i de herhenhørende Reglementer.

### § 68.

Bestemmelserne i denne Lov angaa kun den lokale Befordring over Statsbanerne; Tarifoverenskomster med inden- eller udenlandske Befordringsmyndigheder om den gennemgaaende Befordring kunne afflutes af Jernbanestyrelsen, men skulle for Statsbanernes Bedkommende stadfæstes af Ministeren for offentlige Arbejder, som herved vil have at paase: at Befordringsreglerne ikke i noget væsentligt Punkt afvige fra de for Statsbanernes lokale Færdsel gældende, og at Statsbanernes Takstandele fastsættes under fornødent Hensyn til, hvad der i deres lokale Befordring optræves for tilsvarende Ydelser.

### § 69.

Ministeren for offentlige Arbejder er bemyndiget til at træffe de fornødne reglementariske Bestemmelser til Gennemførelse af og Fuldstændiggørelse af Reglerne i nærværende Lov. Disse Bestemmelser skulle behørig offentliggøres og holdes tilsalgs paa alle Stationer. Samtidigt med Offentliggørelsen skal der i Berlingske Tidende og i Stiftstidenderne for de paagældende Landsdele indrykkes en Befendtgørelse om, fra hvilket Tidspunkt Bestemmelserne træde i Kraft.

### § 70.

Nærværende Lov træder i Kraft 3 Maanedes efter dens Kundgørelse i Lovtidenden. De Forandringer i de for Tiden gældende lokale Takster, som blive en Følge af Bestemmelserne i §§ 60—64, skulle dog først være fuldt gennemførte 2 Aar efter Lovens Kundgørelse i Lovtidenden.