

Grundtaksten pr. Kilometer maa ikke overstige

	for Enkeltbilletter	for Dobbeltbilletter
til I Klasse . . . . .	7,0 Dre	11,0 Dre
- II — . . . . .	5,0 —	8,0 —
- III — . . . . .	3,2 —	5,0 —

med et Afslag for længere Afstande.

Billetpriserne kunne afrundes opad til Mangesfold af 5 eller 10 Dre. Mindstebetalingen fastsættes for de forskellige Vognklasser til henholdsvis:

55, 40 og 25 Dre for Enkeltbilletter,  
75, 55 og 35 — — Dobbeltbilletter.

Udstedelse af Dobbeltbilletter til nedsat Betaling kan affaases.

Efter dette, ville følgende Regler være at iagttage:

1. Grundtaksten pr. Kilometer maa ikke overstige:

for I Klasse . . . . .	6,5 Dre
- II — . . . . .	4,0 —
- III — . . . . .	2,5 —

med Mindstebetaling af henholdsvis 40, 25 og 15 Dre.

2. Taksterne for længere Afstande skulle væsentligt modereres.

3. Direkte Billetter skulle udstedes mellem alle egentlige Stationer.

1 Kilometer = 1,000 Meter à 3,1862 danske Fod.

### Godsbefordringen.

#### § 61.

1. Fragterne for Godsbefordringen beregnes under Hensyn til:

- den større eller mindre Hurtighed, hvormed Godset ønskes fremført (som Ekspres-, Al- eller Fragtgod),
- om Indleveringen sker som Stykgods eller som Vognladning,
- Godsets Vægt og Omfang,
- Transportafstanden ad nærmeste Statsbanerute.

2. Fragtsatserne pr. 100 Kg. beregnet Vægt maa ikke overstige:

for Stykgods . . . . .	50 Dre med Tillæg af 1,8 Dre pr. Kilometer,
- Fragtstykgods . . . . .	} 10 — — 0,8 — —
- Algod i Vognladninger . . . . .	
- almindeligt Vognladningsgod . . . . .	6,8 — — 0,8 — —

For Ekspresbefordring af Stykgods kan der dog opkræves indtil halvanden Gange Stykgodsfragten.

For længere Afstande skal Fragten væsentlig modereres; ligeledes skal der indføres særlige, lavere Takster for Fragtstykgods i større Partier og for saadant Vognladningsgod, som efter sin Værdi og Bestaffenhed skønnes at kræve en lavere Fragt end den almindelige Vognladningstakst. Værdifulde Varer, som henhøre til de vigtigste Livsfor nødenheder, skulle befordres med fremstyndt Hurtighed (som Stykgods til Fragtstykgodstakst), dog med de Begrænsninger, som Driftsforholdene nødvendiggøre.

3. Under Forudsætning af, at den nu bestaaende Ret til fragtfri Forsendelse af tomt Returgods ophæves og afløses af en lav Takst for al brugt Emballage, skulle de under 2 angivne Maksimalsatser for almindeligt Vognladningsgod nedsættes pr. 100 Kg. beregnet Vægt til 5 Dre med Tillæg af 0,45 Dre pr. Kilometer.