

en Paastand om, at saadant er Tilfælde — straks optage en Protokol for at fastslaa Godsets Tilstand og Stadens Størrelse, samt saa vidt muligt tillige Marsagen til og Tidspunktet for Manglens eller Stadens Indtræden. Ligeledes skal der optages en Protokol, naar Gods er gaet fuldstændigt tabt.

Saa vidt fornødent tillaldes herved uvillige Mænd eller særligt saglyndige, om muligt tillige den, der har Raadighedsretten over Godset.

Det staar derhos enhver vedkommende frit for ad Rettens Vej at optage Syn og Skøn over Godsets Tilstand.

§ 36.

Til ved Domstolene at hævde de Rettigheder mod Jernbanen, som opstaa af Fragtoverenskomsten, er kun den beføjet, som har Raadighedsretten over Godset.

Hvis Affenderen ikke kan fremlægge det eventuelt udstedte Fragtbrevsduplikat, kan han kun paabegynde Retssag med Adressatens Samtykke.

Fremsettes en Fordring paa Erstatning for Jernbanestyrelsen, skal den bilægges med Bevis for Godsets Verdi og med Fragtbrevet, for saa vidt det er overgivet Adressaten. Jernbanen skal fremme Sagens Afgørelse saa meget som muligt og give skriftligt Svar paa Erstatningsfordringen, for saa vidt ikke mindelig Overenskomst opnaas.

### § 37.

Med de nærmere Begrænsninger, som gives i de følgende Paragraffer, er Jernbanen ansvarlig for den Skade, som opstaaer ved Godsets hele eller delvise Tab eller Beskadigelse, fra det Øjeblik den har modtaget det til Befordring og til Aflevering har fundet Sted. Den kan kun fri sig for dette Ansvar ved at bevise, at Skaden enten er foranlediget ved Fejl fra den, som har haft Ret til at raade over Godset, eller ved en Ordre fra ham, for hvilken Jernbanen intet Ansvar bærer, eller ved Godsets egen naturlige Bestaendighed (særligt indre Fordærv, Svind eller sædvanlig Vægtage) eller ved tvingende Magt.

Lige med Aflevering til Adressaten regnes Aflevering til Toldboesenet eller Aflevering i Genhold til denne Lov til en Speditør eller et offentligt Posthus.

Naar Fragtbrevet som Afleveringssted nævner et Sted, som ikke ligger ved en Jernbane, ophører Banens paa Fragtoverenskomsten grundede Ansvar ved sidste Jernbanestation.

### § 38.

Jernbanen er ikke ansvarlig:

1. for Gods, som efter Forskrifterne eller Overenskomst med Affenderen beføres i aaben Vogn, for saa vidt Skaden skyldes den særlige Risiko, som er forbunden med denne Befordringsmaade;
2. for Gods, som efter Affenderens Erklæring paa Fragtbrevet (§ 24) er indleveret uindpakked eller mangelfuldt indpakked, skønt det efter sin Natur fordrer Indpakning til Beskyttelse mod helt eller delvist Tab eller Skade under Befordringen, for saa vidt Skaden skyldes Mangel paa Indpakning eller Indpakningens mangelfulde Bestaendighed;
3. for Gods, hvis Paa- og Afslæsning efter Forskrifterne eller en særlig Aftale med Affenderen er besørget henholdsvis af Affenderen eller Modtageren, for saa vidt Skaden skyldes den særlige Risiko, som er forbunden med Paa- og Afslæsningen eller med en mangelfuld Læsning;