

Mod Limfjorden: for Hovedløbet:
 Ydertønden paa Hals Barre i misv.
 Nord og Syd, for Vejdybet: den yderste
 Bril paa Ruje Grunden i misv. Nord
 og Syd.

Mod Mariager og Randers Fjorde:
 Andvningstønderne i misv. Nord og
 Syd.

Mod Store Belt: Linien, Hasenøre—
 Sniben.

Mod Ssøfjorden: Linien Korshage—
 Spødsbjerg.

Mod Drejsund: Linien Gilbjergshoved—
 Kullen.

Limfjorden.

Mod Kattegattet for Hovedløbet:
 Ydertønden paa Hals Barre i misv.
 Nord og Syd, for Vejdybet: den yderste
 Bril paa Ruje Grunden i misv. Nord
 og Syd.

Mod Vesterhavet: Andvningstønden
 for Thyborøn Kanal i misv. Nord og
 Syd.

Drejsund.

Mod Nord: Linien Gilbjergshoved—
 Kullen.

Mod Syd: Linien Stevns—Falsterbo.

§ 3.

Samtlige her i Landet hjemmehørende Fartøjer og Baade, der anvendes til Fiskeri som Erhverv, blive at registrere, numerere og mærke, samt at forsyne med Fiskericertifikat. Indregistreringen og den Maaling af Fartøjet, der, for saa vidt dette ikke allerede efter de almindelige Regler er Maaling underkastet, maa foretages i Anledning af denne Bestemmelse, ligesom ogsaa Fiskericertifikatets Udstedelse og Afmærkningen af Fartøjet sker ved Toldvæsenets Foranstaltning uden Er læggelse af Gebyr eller Stempelafgift og i det Hele uden Udgift for Ejeren, idet de dermed forbundne Omkostninger afholdes af Statskassen. Vedligeholdelsen af paamalede Bogstaver, Tal og andre Mærker paahviler dog Fartøjets Ejers.

§ 4.

Naar Nogen lovlig har indtaget en Fiskeplads og behørig har afmærket sine

§ 2.

Naar nogen lovlig har indtaget en Fiskeplads og behørig har afmærket sine Redstaber,