

saaledes, at det Antal Vogne (à 10 Tons), der have til Transport af 1 Mill. Tonkilometer, efterhaanden er sunket fra ca. 35 til ca. 26. Som det vil ses, omfatter Trangen til en Forøgelse af Driftsmateriellet saavel Lokomotiver som Person- og Godsvogne. Der er ingen Grund til at antage, at Færdselen over Banerne har naaet eller blot nærmet sig sit Maximum; det maa tværtimod antages, at den Udvikling, der i de senere Aar er foregaaet i Jernbanetraffikken, stadig vil vokse. Fra mange forskellige Sider er der fremkommet Klager, hvis Berettigelse man ikke har kunnet afvise, over, at Gods af Mangel paa Materiel ikke har kunnet befordres med tilbørlig Hurtighed, og det har i den Anledning været nødvendigt i indeværende Aar i Udlandet at leje et større Antal Godsvogne. Under disse Omstændigheder maa en betydelig Forøgelse af Jernbanernes Materiel anses som en uafviselig Nødvendighed, og det saa meget mere som man maa være forberedt paa, at de meget betydelige nye Baneanlæg (saavel Statsbaneanlæg som private Baneanlæg), der finde Sted i Henhold til Lovene af 8de Maj 1894, Dampfærgeforbindelsernes videre Udvikling og yderligere Reforme i de gældende Tariffer vil forøge Traffikken paa Banerne meget betydeligt.

Man skal derfor meget anbefale, at det her foreslaaede Beløb 2,102,000 Kr. til Forøgelse af Materiellet bevilges.

Beløbet er paaregnet til Anskaffelse af:

|   |  | Kr.     | Kr.       |
|---|--|---------|-----------|
| a. 15 Lokomotiver                           | 4 svære Persontoglokomotiver à 43,000 Kr. . . . .        | 172,000 |           |
|   | 5 Tenderlokomotiver à 37,000 Kr. . . . .                 | 185,000 |           |
|   | 6 svære Godstoglokomotiver à 35,000 Kr. . . . .          | 210,000 |           |
|   |  |         | 567,000   |
| b. 70 Personvogne                           | 10 I. & II. Klasse Personvogne à 13,000 Kr. . . . .      | 130,000 |           |
|   | 10 II. & III. — — — — — à 9,000 — . . . . .              | 90,000  |           |
|   | 8 aabne III. — — — — — à 6,500 — . . . . .               | 52,000  |           |
|   | 37 lukkede — — — — — à 9,000 — . . . . .                 | 333,000 |           |
|   | 5 III. Klasse Redelvogne à 12,000 — . . . . .            | 60,000  |           |
|   |  |         | 665,000   |
| c. 300 Godsvogne                            | 15 Bagagevogne à 5,400 Kr. . . . .                       | 81,000  |           |
|   | 30 lukkede Godsvogne med Skruebremse à 3,600 Kr. . . . . | 108,000 |           |
|   | 90 — — — uden — — — — — à 2,800 — . . . . .              | 252,000 |           |
|   | 6 Tømmervogne à 4000 Kr. . . . .                         | 24,000  |           |
|   | 135 aabne Godsvogne med Skruebremse à 2,600 Kr. . . . .  | 351,000 |           |
| 24 — — — uden — — — — — à 2,250 — . . . . . | 54,000   |         |           |
|   |  |         | 870,000   |
|   | Summa . . .  |         | 2,102,000 |

ad a. Af ovenstaaende Oversigt vil det ses, at det for Lokomotivernes Vedkommende kun er Rangeringslokomotiverne, hvis Antal i de sidste 10 Aar er væsentlig forøget. Der trænges saaledes for Tiden særlig til Toglokomotiver, og det foreslaas derfor at anskaffe ovenanførte 15 Lokomotiver, der ville medføre en Udgift af 567,000 Kr.

ad b. Baa de i Jylland, Fyn og paa Sjælland søles den tilstedeværende Mangel paa Personvogne og det saavel paa Hovedlinierne som paa de svagere trafikerede Stretninger. Paa Dage, hvor Færdselen er særlig stærk, har man maattet afvise rejsende af Mangel paa Personvogne, og man er meget uheldig stillet, naar der bliver Tale om at forøge Toggangen selv paa kortere Banestrækninger, da man mangler det fornødne Antal Vogne til at formere de nye Tog. Den foreslaaede Forøgelse af Materiellet med 70 Personvogne maa derfor anses meget ønskelig.

ad c. Mangelen af Godsvogne er i stadig Stigning og paatrænger sig næsten daglig. I indeværende Aar begyndte Vognmangelen paa Sjælland i Februar Maaned paa en Tid, da Driften i Jylland endnu til Dels var standset, men i Løbet af Marts Maaned voksede den og omfattede da begge Distrikter. Man skred derfor til fra 1ste April at forføre Af- og Paalæsningsfristerne, men ikke desto mindre steg Vognmangelen i April Maaned fra 150 til 200 Vogne pr. Dag. Det var derfor nødvendigt, som alt foran bemærket, at leje 200 Godsvogne à 10 Tons Bæreevne i Tyskland; men trods denne omfattende og meget kostelige Foranstaltning er Vognmangelen dog vedblivende til Stede. Antallet af Vogn-