

Til II. A. c. 1. Som anført i Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for 1895—96 ad § 28 A. c. 1. og i Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for 1894—95 ad § 27 A. 2. a. (jfr. Rigsdagstidenden for 1894—95, Tillæg A., Sp. 1585—1588 og Sp. 2831—2834) er Trafikken paa Statsbanerne i de senere Aar stadig tiltagen meget betydeligt. Denne Tiltagen af Trafikken har været saa stærk, at Materiellets Forøgelse trods de i Aarenes Løb ingenlunde ubetydelige Ayanstæffelser ikke tilnærmelsesvis har holdt Skridt dermed.

Man skal til Oplysning i saa Henseende nævne, at Antallet af korte Personkilometer fra 1886—87 til 1893—94 er steget med 46 pCt., men at Antallet af Bladsjerne i Personvognene samtidig kun er forøget med knapt 9 pCt. Antallet af korte Tonkilometer er i samme Tidrum steget med 65 pCt., medens Gods- og Bagagevognenes Bæreevne kun er forøget med 24 pCt. og Lokomotivparken med 23 pCt. Med Hensyn til Tilvæksten i Statsbanernes Driftsmateriel i de sidste 10 Aar skal man henvisse til nedenstaaende, af Generaldirektoratet for Statsbanedriften udarbejdede Overfigt:

Driftsaar.	Lokomotiver.			Personvogne.			Godsvogne (Gods-, Kreatur- og Bagagevogne.)		
	Toglokomotiver.	Man-geringslokomotiver.	3. aft.	Antal Bladsjer i Personvognene.	Antal rejsende inkl. Abonnementskort.	Til 1 Mill. rejsende føl-gende Antal Bladsjer.	Antal omsat til Vogne à 10 Tons.	Antal Tonkilometer.	Til 1 Mill. Tonkilometer høves følgende Antal Vogne à 10 Tons.
1885—86	189	33	222	31,719	ca. 8, ₀	3,965	2,881	82	35, ₁₃
1886—87	195	36	231	31,176	ca. 8, ₃	3,760	3,058	85	36
1887—88	206	38	244	31,316	8, ₃	3,770	3,062	94	33
1888—89	210	40	250	32,882	8, ₇	3,780	3,208	107	30
1889—90	210	45	255	32,876	9, ₀	3,650	3,402	108	31, ₇₅
1890—91	210	45	255	32,864	9, ₄	3,500	3,591	111	32
1891—92	217	45	262	33,409	9, ₆	3,480	3,699	122	30
1892—93	235	49	284	34,125	10, ₄	3,280	3,743	129	29
1893—94	235	49	284	33,932	11, ₄	2,980	3,779	140	27, ₀₉
1894—95	238	56	294	35,179	11, ₇	3,007	3,894	mindst 148*)	ca. 26, ₃₁
Tilvækst:	+25. ₉₂ %	+69. ₇₀ %	+32. ₄ %	+10. ₉ %	+46. ₂ %	÷24. ₁₅ %	+35. ₁₆ %	+80. ₄₈ %	÷25. ₁₀ %

Af denne fremgaar det, at Toglokomotivernes Antal kun er steget med 26 pCt. (med de under Bygning værende Lokomotiver 34 pCt.), medens Stigningen i de rejsendes Antal udgør omtrent 50 pCt. og i den befordrede Godsmængde ca. 80 pCt. Antallet af Vognbladsjer, der høves til Befordring af en Mill. rejsende, er i nævnte Tidrum gradvis sunket fra ca. 4000 til ca. 3000, og for Godsvognenes Bedkommende stiller Forholdet sig

*) Tallet er ikke endelig opgjort, men da Vægten af det befordrede Gods har udgjort:

i 1894—95 1,958,470 Tons
mod i 1893—94 1,856,640

maa Antallet af Tonkilometer udgøre 148 Mill., selv om Middelfortslængden ikke maatte være steget.