

— anses for meget ønskeligt, at Remisen paa Østbanestationen i Overensstemmelse med hoslagte Plan udvides med en Tilbygning indeholdende Standpladser til 4 Lokomotiver og det fornødne Antal Opholdsværelser for Lokomotivpersonalet, samt at det paa Planen antydede Spor anlæg samtidig bringes til Udførelse. Udgifterne til Gennemførelsen af disse Foranstaltninger ville andrage 23,500 Kr., hvilket Beløb herved søges bevilget under denne Konto.

Til II. A. a. 8. Paa nærværende Finanslovforslag er der optaget et Beløb til Udførelse af en særskilt Bygning i Vejle for Post- og Telegrafvæsenet, jfr. § 6 Konto II. C. 1. og nærværende § II. D. Under Forudsætning af, at de fornødne Midler stilles til Raadighed i det ommeldte Øjemed, vil det være nødvendigt ogsaa at raade over Midler til Ombygning af Hovedbygningen paa Vejle Jernbanestation.

— Som det vil ses af den paa det vedlagte Forslag indtegnede Situationsplan paa-tænkes den særlige Bygning for Post- og Telegrafvæsenet opført ud mod Havnegade. Udførelsen af denne Bygning vil nødvendiggøre, at den nordlige Del af Hovedbygningen, der indeholder III. Klasse's Ventesal m. m. og bestaar af Bindingsværk, nedrives. Ved en Tilbygning til den sydlige Ende af Hovedbygningen vil der kunne tilvejebringes fornøden Plads til Indretning af Ekspeditionslokaler i saa stor Udstrækning, som det af Hensyn til Trafikken paa Vejle Station maa anses for fornødent. Udgifterne til Stationens Ombygning ville andrage 56,000 Kr., der herved søges bevilgede under denne Konto.

Til II. A. a. 9. De Funktionærer, der gøre Tjeneste ved Overfarten over Oddefund, ere meget uheldigt stillede med Hensyn til Erhvervelsen af passende Boliger, idet Antallet af private Bygninger, som findes der, kun er ringe, og de paagældende Bygninger lade meget tilbage at ønske, baade i Henseende til Hygiejne og Behvemmelighed. Det maa derfor anses for ønskeligt, at der i Lighed med, hvad der i sin Tid fandt Sted ved Masnedø Overfarten (jfr. Rigsdagsstidenden for 1891—92, Tillæg B., Sp. 359—60), ved Oddefund Syd opføres 4 Officiantboliger og 4 Boliger for Matroser og Fyrbødere samt ved Oddefund Nord 2 Boliger for Matroser henholdsvis Fyrbødere. Udgifterne ved Udførelsen af disse Boliger anslaaes til 52,000 Kr., idet det bemærkes, at Statsbanerne ere i Besiddelse af de i saa Henseende fornødne Arealer.

Til II. A. a. 10. Ved indtrædende Forstyrrelse i Togenes rettidige Fremførelse paa den stærkt befærdede Strækning Frederiksberg-Roskilde, har det ved flere Lejligheder vist sig, at de nuværende Sporforhold paa denne Stræknings Mellemstationer i høj Grad hindre Togenes Fremførelse under saadan uregelmæssig Toggang. Det er særligt Sporforholdene paa Glostrup og Taastrup Stationer, der bevirke, at Fremførelsen af de hurtige gennemgaaende Tog i Retningen fra Roskilde til Frederiksberg hindres. Naar disse Stationer sættes i Stand til at modtage Tog fra Roskilde paa et særligt Spor, vil det bagefter følgende hurtige Tog kunne indhente og passere det første Tog, uden at der derved — som for Tiden — nødvendiggøres tidsspildende og driftsfarlige Rangeringer. Udgifterne — til Tilvejebringelsen af saadanne Spor paa de ommeldte 2 Stationer efter hoslagte Plan ville andrage 28,000 Kr.

— Til II. A. a. 11. Den stigende Trafik paa den nydte Østbane gør det mere og mere nødvendigt at have en Reserverydningstation mellem Aarhus og Hørning, og det maa derfor af Driftshensyn anses for ønskeligt, at Hasjelager Holdeplads forsynes med et — Omløbsspor, saaledes som nærmere angivet paa vedlagte Plan. Omkostningerne ved det her omhandlede Spor anlæg ere anslaaede til 18,800 Kr., hvilket Beløb herved søges bevilget. I nævnte Overslagssum er ikke indbefattet Udgifter til de fornødne Arealerhvervelser, der paatænkes afholdte af Kontoen § 27 II. B. a. „Til Erstatning for Tab og Skade ved Jernbane- og Havneanlæg“.

Til II. A. a. 12. Samme Beløb som for Finansaaret 1895—96.

Til II. A. b. Beløbet søges bevilget til fortsat Forstærkning af Ballastlaget paa de sjællandske Statsbaner og til Anbringelse af sværere Staalkinner paa Strækningen Rjø-benhavn-Klampenborg, hvorom i øvrigt henvises til Anmærkningerne til Finanslovforslaget for 1895—96 ad § 28 II. A. b.