

pederes, vil medføre saa store Udgifter, at der efter al Sandsynlighed kun vil blive et mindre Beløb af den givne Bevilling til Raadighed til Sikringsanlæg paa den jydste Vestbane. Da man som anført i Anmærkningerne til § 28. II. A. 2. i Finanslovsforslaget for Finans-aaret 1895—96 maa anse det for meget vigtigt, at den nævnte Banes Stationer (Hjern-Barde) forsynes med Sikringsanlæg, søges et Beløb af 100,000 Kr. bevilget i dette Djemed.

Til II. A. a. 3. Da der stadig fremkommer Andragender fra Kreaturforsendere om, at Kreaturfoldene paa Stationerne i større Udstrækning maa blive overdækkede, og da det maa anses for meget ønskeligt, at Forholdene forbedres, søges der ligejorn for Finans-aaret 1895—96 i det heromhandlede Djemed bevilget et Beløb af 15,000 Kr.

Til II. A. a. 4. og 5. De heromhandlede Udvidelser vare optagne saavel paa Forslaget til Finansloven for 1894—95 som paa Forslaget til Finansloven for 1895—96. Da de imidlertid ikke bleve bevilgede, og da Udvidelsen af de paagældende Stationer vedblivende maa anses for nødvendig, er der paa det foreliggende Forslag paany optaget de hertil fornødne Beløb. — Idet man i øvrigt henviser til Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for 1894—95 ad § 27. II. f. 3. og Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for 1895—96 ad § 28. A. a. 4., skal man med Hensyn til Masnedjsund Station yderligere fremhæve, at Mangelen paa Depotspor paa denne Station gør det nødvendigt at udføre et betydeligt Rangeringsarbejde, der baade er tidspildende og farligt for Driftens Sikkerhed, da Rangeringen maa foretages ved Togtid i Togenes Ankomstspor. Med Hensyn til de her foreslaaede Arbejder henvises til medfølgende Rigsdagen alt tidligere forelagte Planer, hvis Gennemførelse vil medføre følgende Udgifter:

Udvidelsen paa Masnedjsund Station	84,400 Kr.
— — Masnedj —	11,000 —

Med Hensyn til at Overslagssummen for Udvidelsen af Masnedjsund Station er 11,400 Kr. højere end den tilsvarende Post paa Finanslovsforslaget for 1895—96 bemærkes, at Grunden er den, at det paatænkes i Forbindelse med Udvidelsen at foretage en Forbedring af Belysningen paa Stationen, idet den nuværende Belysning med Petroleumsgas fra et Gasværk paa Stationen er i høj Grad mangelfuld og kræver et betydeligt Arbejde med Tilsyn og Vedligeholdelse. Forbedringen af Belysningen vil kunne opnaas ved Anvendelse af Kulgas fra Bordingborg kommunale Gasværk, hvorfra der nu er ført Ledning ud i Stationens Nærhed. Overgangen til den nye Belysning vil imidlertid kræve, at Ledningsnettet paa Stationen omlægges med nye og større Rør.

Til Udvidelsen af Masnedjsund Station vil det være nødvendigt at erhverve c. 1 Stp. Land, hvortil Udgifterne paatænkes afholdte af Kontoen § 27. II. B. a. „Til Erstatning for Tab og Skade ved Jernbane- og Havneanlæg.

Til II. A. a. 6. Fra Generaldirektoratet for Skattevæsenet er der fremkommen Meddelelse om, at en Udvidelse af de Lokaler, som ere anviste Opbeholdelseskontrolløren paa Kjøbenhavns Station til Varetagelsen af Regnskabsførerforretningerne, samt af Toldpatrummet er paatrængende nødvendig allerede i en nærmere Fremtid. I den Anledning er der udarbejdet medfølgende Plan til de omhandlede Lokalers Udvidelse. Udgifterne herved ville beløbe sig til 14,000 Kr., hvilket Beløb derfor søges bevilget. Det bemærkes, at den paa Planen viste Tilbygning til Varehuset af Hensyn til den forestaaende Flytning af Godsbanegaarden er paatænkt opført som Bindingsværk med Bræddebekledning samt dækket med Tagpap, under Forudsætning af, at den i saa Henseende fornødne Tilladelse kan tilvejebringes.

Til II. A. a. 7. Paa den jydste Nordøstbane (Strækningen Aarhus Ø—Grenaa og Randers—Nyomgaard) har Trafikken nødvendiggjort en meget hyppig, ofte endog daglig Anvendelse af Ekstratog. Lokomotivremisen paa Aarhus Østbanestation er imidlertid ikke saa stor, at den kan rumme det Antal Lokomotiver, der som Følge heraf maa være til Raadighed paa fornævnte Station. Man er derfor henvist til at have nogle af Lokomotiverne hængende i Remiserne paa Hovedstationen. Dette Forhold er imidlertid meget uheldigt for Driften, navnlig naar der er Tale om at anvende Reserverlokomotiverne. Det maa derfor