

Til § 27.

Til I. a. Forfællelige Udbetalinger paa den indenlandſke Statsgæld efter Opfigeſe eller Overenſkomst ere opførte med ſamme Beløb ſom paa Finansloven for 1895—96	240,000 Kr.
Af de amortifiable 4 pCt.s Statsobligationer vil efter Trækning til 31te December 1896 være at amortifere en Tyvendedel af det oprindelige Obligationsbeløb	1,402,000 —
	<hr/>
	1,642,000 Kr.

Til I. b. Den Del af Laanene i Amsterdam, der forfalder pr. 1ſte Januar 1897, nemlig:

Reſten af Banklaanet af 1763 og 1764 til 3 $\frac{1}{2}$ pCt. p. a. Cfl. 11,500 å 1 Kr. 50 Ø	17,250 Kr.
--	------------

Dette Laan, der tidligere, naar det forfaldt til Betaling — ſidſte Gang den 1ſte Januar 1887 — er blevet fornyet paa 10 Aar, foreſlaas nu udbetalt.

Til II. A. a. 1. De i tidligere Aar udførte Foranſtaltninger til Hindring af Sne- læg paa Statsbanerne maa det anses for ønskeligt at fortsætte. Naar der i nærværende Forſlag er opført et noget større Beløb end ved de ſenere Finanslove bevilget, er Grunden den, at man maa ønske at fremſkynde Anbringelsen af Sneſkærme paa de Strækninger i Jylland, der ikke ere forsynede med ſaadanne Skærme, navnlig i det nordlige og veſtlige Jylland, hvor Sneforholdene i Vinteren 1894—95 i høj Grad virkede hæmmende paa Loggangen.

Endvidere har det forſkellige Steder paa Sjælland viiſt ſig nødvendigt for at opnaa en bedre Virkning af Skærmene, at flytte diſſe længere bort fra Banelinien, idet Skærmene for at undgaa Arealerhvervelſer i ſin Tid bleve anbragte paa Hegnsſtrimmelen.

Ligeſom ved Finanslovsforſlaget for 1895—96, jfr. Anmærkningerne til § 28. II. A. a. 1., foreſlaas det, at det opførte Beløb, 50,000 Kr., ſtilles til Raadighed til Sneſkærmes Opførelſe, medens Udgiften ved den fornødne Grunderhvervelſe og Omkoſtingerne ved Afholdelsen af de fornødne Forretninger afholdes henholdsvis af Kontoen § 27. II. B. a. „Til Erſtattung for Tab og Skade ved Jernbane- og Havneanlæg“, og af Kontoen § 27. II. B. b. „Til Udgifter ved Afholdelsen af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Takſationer m. v.

Til II. A. a. 2. Ved Finansloven for 1895—96 blev der bevilget 50,000 Kr. til Komplettering og Forandring af Sporſkiſte-Sikringsanlægene paa Stationerne omkring Kjøbenhavn ſamt til Sikringsanlæg paa Stationerne paa den jydſke Veſtbane.

Ved Udarbejdelsen af Planerne for Forandringerne ved Sikringsanlægene paa Stationerne ved Kjøbenhavn har det imidlertid viiſt ſig, at Gennemførelsen af diſſe Forandringer paa Grund af Stationernes komplicerede Sporforhold og betydelige Antal Tog, der ſkal eks-