

nefte i flere Aar. Ganſke viſt vil Skibet, da diſſe Redler ere noget mindre end dets egne, niſte ca. 1 Knob i Fart, hvad der dog af Henſyn til dets ſpecielle Anvendelſe ſom Dvelſeſkib er uden Betydning. Ved en ſaadan Foranſtaltning reduceres Udgiften til andre Redler til Korvetten Dagmar til 38,000 Kr.

b. Forfærdigelſe og Indſætning af nye Redler i Opmaalingsfartøjet Hauch, 27,200 Kr.

De nuværende Redler ere indſatte i Opmaalingsfartøjet Hauch i 1883. Dette Skib bliver overordentlig meget benyttet, idet det ſiden hvert Aar har været i Fart i 8 Maaneder ſom Fiſkeriinspektionsſkib indenfor Stagen, hvorfor Redlerne ogſaa ere meget medtagne og maa paaregnes at være utjenſtdygtige til næſte Aar. Saa længe Redlerne ſtaa i Skibet, vil man ikke kunde bedømme, hvor vidt det vil kunne lønne ſig at reparere dem, eller om de maa fornyes, men da det ſiſte er det ſandſynligſte, ſøges Bevilling til nye Redler.

c. Forfærdigelſe og Indſætning af nye Redler i Kanonbaaden Falſter 51,000 Kr.

Redlerne bleve indſatte i Baaden i 1874 og ere gentagne Gange reparerede. De ere nu ſaa medtagne, at det ikke vil kunne lønne ſig at reparere dem mere; Baaden har, foruden tidligere Udruſtninger, været udruſtet fra 1881 hver Sommer, ſiden 1889 fra ca. 4 til ca. 7 Maaneder aarlig, navnlig ſom Dvelſeſkib for værnepligtige Maſtiniſter og Elever af Skolen for Skibbygning og Maſtinværſen, og paatænkes fremdeles anvendt i dette Djemed. Til Forfærdigelſe og Indſættelſe af nye Redler ſøges det opførte Beløb bevilget.

I Overſlagene til Poſterne l. a., b. og c. er man gaaet ud fra, at de ved de gamle Redlers Realisation indvundne Beløb kunne anvendes paa denne Konto.

Til VI. 2. Bygning af 4 Dampbarkaſſer 100,000 Kr.

Da Forſvaret af Kjøbenhavn fra Søſiden kræver Tilſtedeværelſen af et viſt Antal mindre Torpedobaade, og da Anvendelſe af Torpedobaade af 2den Klasse fra de ſtore Skibe i Følge de Erfaringer, ſom ere indvundne i Avenens Løb, ikke formentes at kunne tillægges den Betydning, ſom man tidligere havde antaget, har man, for paa billigte Maade at kunne efterkomme det ovennævnte Krav til Søforſvaret af Hovedſtaden, beſtemt ſig til ikke mere at medgive Torpedobaade med de Skibe, ſom endnu ere forſynede med ſaadanne, men at indlemme Baadene i den flydende Deſenſion paa Kjøbenhavns Red. Som Følge heraf ere imidlertid Panſerſkibet Iver Hvitfeldt og Krydſerkorvetten Balthrien blevne berøvede deres 4 Torpedobaade, hvilke man derfor har tænkt ſig erſtattede med Dampbarkaſſer, 2 til hver, af en noget ſtørre Type end de i Flaaden almindelig benyttede, for foruden til almindelig Fartøjtjenelſte tillige at kunne anvendes til Patrouille- og Refognofceringstjenelſte. Paa denne Maade mener man at have indkommet de væſentlige Krav og for en Udgiſt af mellem $\frac{1}{3}$ og $\frac{1}{4}$ af den, ſom vilde være medgaaet, ſaaſremt man til Deſenſionen ſkulde have anſkaffet et tilsvarende Antal Torpedobaade af 2den Klasse. Man maa derfor meget anbefale Bevillingen af det til Bygningen af 4 ſaadanne Dampbarkaſſer foreſlaede Beløb af 100,000 Kr. til Iver Hvitfeldt og Balthrien, hvilke 2 Skibe ere beſtemte til Udruſtning i Sommeren 1896.

Til VI. 3. Til Søminer:

Paſſive Søminer	35,000 Kr.
Aktive Søminer	75,000 —
	<hr/>
	110,000 Kr.

Beløbet tænkes anvendt til Komplettering og Reſerveforſyning af Minemateriel, Kabler, Ledninger m. m. ſamt til Anſtaffelſe af ſelvbevægende Torpedoer med Tilbehør og elektriſke Udsapparater.