En i flere Retninger heldigere Belysning af Farvandet kunde opnaas ved Anvendelse af Lystønder, idet disse let kunde flyttes, hvis Farvandet forandrede sig, men da Anlægssummen derved vilde blive næsten fordoblet, har man ment at burde holde sig til det billigere Anlæg, særlig i Betragtning af Farvandets ringe Betydning for den almindelige Sejlads.

Udgiften fordeler sig saaledes:

		Kr.
1.	Fyrlinien over Barren, Fyrpæle med Pudseskure samt Apparater til Strøm- og Vandstandssignaler	3,500.
	Fyrlamper	1,500.
	Oliehus samt Ophøldsrum for Fyrpasserne	3,000.
	En Baad	300.
2.	Tre stedsebrændende Fyr paa Sandene ved Kanalen, Underbygninger med Fyrhuse og Stenkastning	9,000.
	Lanterne med Glasruder	2,000.
	Fyrapparater med Told og Fragt	7,000.
3.	Fælles Udgifter:	
	Konduktørløn og Rejser	3,000.
	Dusør til Arbejderne	200.
	Uforudsete Udgifter	1,500.
	i alt...	31,000.

Til 7. Til en Dampbaad til Postbesørgelse til Fyr og Fyrskibe, Bugsering, Tilsyn med Lystønder og Gasfyr samt Transporter, 1ste Bidrag:

Ved Brugen af Lystønder og Gasfyr har det vist sig, til hvor stor Gavn disse ere for Sejladsen; deres Antal er derfor hurtig vokset, og det vil i Fremtiden være ønskeligt at forøge det i endnu højere Grad, i hvilken Retning der alt gentagende Gange har været fremsat Ønsker. Imidlertid vil Antallet foreløbig ikke kunne forøges paa Grund af, at Fyrinspektionsskibet, naar dets øvrige Tjeneste skal besørges, ikke kan passe flere Lystønder. Der er tillige i den senere Tid i Frankrig opfunden en ny Art Petroleumsfyr, der, naar de behandles og tilses af kyndige Folk, kunne brænde uden Paafyldning i 1 à 2 Maaneder. Disse Fyr ville sikkert flere Steder i vore Farvande kunne gøre fortrinlig Gavn, idet de kunne anvendes paa Baaker, byggede i Vandet eller i det hele taget paa isolerede Steder, hvor det daglige Tilsyn, der er nødvendigt for almindelige Fyrs Pasning, ikke kan erholdes, uden at det bliver særdeles kostbart, men til Pasningen maa der da haves Dampbaad disponibel.

Det vil af disse Grunde være i højeste Grad ønskeligt at faa bygget en Dampbaad til Fyrvæsenets Brug, der dels ved at deltage i Pasningen af Lystønder og Gasfyr og dels ved at overtage en Del af det Transportarbejde, Fyrinspektionsskibet har, vil kunne bevirke, at der i Fremtiden vil kunne passes et større Antal Lystønder samt Gas- eller andre Baakefyr.

Da Dampbaadens Tid imidlertid ikke vil blive fuldt optaget af disse Arbejder, vil den tillige kunne anvendes til at besørge Postsejlads til Fyrskibene og Øfyrene i Kattegat samt til under Isforhold at indbrage og atter udlægge et eller to Fyrskibe, Arbejder, som særdeles godt kunne forenes med det ovenanførte Tilsyn med Lystønder og Baakefyr.

Ovennævnte Postsejlads besørges nu dels ved Dampbaade, udgaaende fra Helsingør og Frederikshavn, og dels ved Sejlbaade, og under Isforhold besørger Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise de Fyrskibe indbragne og udlagte, som Fyrinspektionsskibet og Vagerdamperen i Forening ikke kunne overkomme at besørge.

Naar Dampbaaden foruden til Tilsyn med Lystønder og Baakefyr benyttes som ovenfor anført, vil Driften ikke medføre forøgede Udgifter, idet Driftsudgifterne ville kunne dækkes af de Beløb, der nu udredes for ovennævnte Postsejlads og de dermed følgende