

	Kr.
	Overført... 31,500.
Sirene med Reserverdele og Udladningsventil.....	2,000.
Sirenehorn eller Reflektor.....	1,500.
Ur med Knastventil samt Ringeledninger.....	2,500.
Værktøj og Inventarium.....	1,600.
Fundering og særlige Arbejder.....	1,000.
Uforudsete Udgifter.....	2,900.
	<hr/> § alt... 43,000. <hr/>

Til 5. Til ny Maskiner og Kæbler til Taagesignalapparatet ved Due-Øbde S. Fyr.

De Maskiner, der nu findes ved Fyret, ere af en forældet Konstruktion, og ere saa udslidte, at de endnu kun ville være tjenestedygtige en å to Vintre. Da det ikke kan betale sig at underkaste disse Maskiner en saa stor Reparation, som vil være nødvendig for at bringe dem i tjenstdygtig Stand, søges herved de nødvendige Midler til at erstatte dem med ny. Samtidig vil da Taagesignalet blive indrettet saaledes, at Signal straks kan gives, naar Taage indtræder, medens der nu hengaar c. 1 Time, inden Apparatet kan sættes i Virksomhed.

Udgiften fordeler sig saaledes:

	Kr.
Dampkedler med Told og Fragt.....	8,500.
Maskiner med Luftkompressorer, Rørledninger, Beholdere, Størfsten til Dampkedlerne samt Opstilling.....	23,000.
Ur med Knastventiler.....	2,000.
Værktøj og Inventar.....	1,000.
Uforudsete Udgifter.....	2,500.
	<hr/> i alt... 37,000. <hr/>

Til 6. Til Belysning af Indsejlingen til Thyborøn Kanal.

For ogsaa at gøre Thyborøn Kanal tilgængelig som Tilflugtssted for Jisserfartøjer om Natten, har Indenrigsministeriet henvendt sig til Marineministeriet med Anmodning om, at Indsejlingen til Thyborøn Kanal maatte blive saaledes belyst, at Ankerplads kunde søges om Natten.

Til trods for dette Farvands meget ustabile Karakter, der dels vanskeliggør en god Belysning og mulig kan medføre, at Fyrene maa flyttes, ja endog kan bevirke, at de blive helt ubrugelige, har man dog i Betragtning af, at der ikke findes andet Tilflugtssted for større Jisserfartøjer fra Stagen til Graadby, ment at burde stille Forslag om at forsøge en Belysning af ovennævnte Farvand; foreløbig har man tænkt sig kun at belyse Farvandet i 8 Maanedes af Aaret, dels begrundet paa, at det betydeligt vil forøge Belysningen, naar man skal indrette sig paa at have Folk boende paa den øde nordre Limfjordstange Vinteren over, og dels at det ogsaa er tvivlsomt, om de nødvendige Oplysninger om Vandstanden paa Varren kan erholdes med nogenlunde Regelmæssighed om Vinteren.

Som Indsejlingsmærke over Varren tænkes anvendt en Fyrlinie paa nordre Limfjordstange, saaledes indrettet, at Fyret er flytteligt. Denne Fyrlinie kan betjenes uden forøget Udgift til Personel, idet Fyret i Lodsgalieten kan nedlægges samtidig med, at Fyrlinien tændes, saa at det Personale, der nu betjener Fyret i Galieten, vil kunne anvendes til at passe Fyrlinien med tilhørende Vandstands- og Strømsignaler.

For at angive Indsejlingslinien gennem Kanalen tænkes anvendt tre stedsbrændende Fyr, der kun behøve at tilses en Gang om Ugen. Et tænkes anbragt nord for Thyborøntangen i lægt Vand, et paa Sydspidsen af nordre Lange og et i lægt Vand paa Sandene mellem Kanalen og Risum Bredning.