

	Kr.
Overtørt	1,800.
(Beløbet til Thyborøn 3 ny Fyr er ansat til 1,200 Kr. aarlig af Hensyn til, at man, paa Grund af Farvandet's foranderlige Betskaffenhed maa være betænkt paa hyppig at blive nødsaget til at flytte disse Fyr efterhaanden, som Farvandet forandrer sig, ligesom der ogsaa er taget Hensyn til, at Fyrene ere stærkt udsatte for Iskruninger, der vil medføre forøgede Udgifter til Vedligeholdelsen.)	
Fyrmagasinet for 6 Maanedes	150.
	1,950.
§ alt mere	
	1,950.
medens der fragaar:	
for Vedligeholdelse af og Materialier til Hammeren Fyrs Sirene å 800 Kr. aarlig, for 6 Maanedes	400.
	1,550.
Endelig mere	
	1,550.

Til N. d. Bygningsudgifter m. m., ekstraordinære:

	Kr.
1. Til et nyt Fyrmagasin (sidste Udgift)	40,000.
2. Til et Fyr med Eksplosions-Taagesignalapparat paa Middelfrundsfortet	90,000.
3. Til et Fyr paa Albuen	9,500.
4. Til et Taagesignalapparat paa Nordre-Røse Fyr	43,000.
5. Ny Maskiner og Redler til Taagesignalapparatet ved Due-Øbbe S. Fyr	37,000.
6. Til Belysningen af Indsejlingen til Thyborøn Kanal	31,000.
7. Til en Dampbaad til Postforsørgelse til Fyr og Fyrskibe, Bugsering, Tilfyn med Væstønder og Gasfyr samt Transporter (1ste Udgift)	49,500.
	300,000.
§ alt	
	300,000.

Til 1. Til et nyt Fyrmagasin (sidste Udgift).

Hertil er som første Udgift bevilget 40,000 Kr. for Finansaaret 1895—96, den her opførte Sum 40,000 Kr. er til Arbejdets Fuldførelse i Finansaaret 1896—97, idet det samlede Arbejde er anslaaet til 80,000 Kr.

Til 2. Til et Fyr med Eksplosions-Taagesignalapparat paa Middelfrundsfortet.

Til dette Fyranlæg var det samme Beløb 90,000 Kr. opført paa Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1894—95, § 23, med følgende Motivering:

„Efter at Middelfrundsfortet er bleven opført paa Nordenden af Middelfrunden, vil det, for at afværge Fare for Skibsfarten, være nødvendigt at belyse det ved et Fyr samt forsynne det med et kraftigt Taagevejrsignal.

Paa Grund af Fortets heldige Beliggenhed midt i det stærkt besædede Farvand gennem Sundet, vil et Fyr paa dette Sted imidlertid, foruden at markere Fortets Nær- værelse, være af overordentlig stor Bigtighed for den gennemgaende Trafik, og skal man i denne Forbindelse anføre følgende: For Nord fra kommende Skibe vil det, hvad enten de skulle videre Syd paa gennem Hollænderdybet, eller ind til Rjøbenhavn, være af stor Betydning at de, naar de ere passerede Hveen, have et tydeligt markeret Punkt, efter hvilket de kunne sætte deres Kurs, og Fyrets Betydning vokser med Skibenes Størrelse, hvilket man skal fremhæve under Hensyn til, at Abningen af Rjøbenhavns Frihavn gør det sandsynligt, at langt større Skibe end hidtil ville søge gennem Sundet Nord fra. For Syd fra kommende Skibe vil et Fyr paa nævnte Fort ligeledes være af stor Betydning, idet det i