

spørge, om nogen ønsker at optage dem. (Dphold.) Da dette ikke sker, ere de bortfaldne. Der er desforuden senere stillet følgende *Ændringsforslag*:

Af Udvalget:

Til § 4.

1) I 2den Linie forandres Tallet „20“ til: „18“.

2) I samme Linie efter Ordet „troværdigt“ indtættes: „skriftligt“.

3) I 3dje Linie forandres „3 Maaned“ til: „6 Uger“.

4) I Slutningen af første Stykke forandres Ordene „af en autoriseret . . . Mand“ til: „og Kedelrensning af en Kedelpasser eller en anden efter Fabriktilsynets Skøn tilstrækkelig kyndig Mand“.

5) I Stedet for 2det og 3dje Stykke sættes: „Det i foregaaende Stykke omtalte *Bidnesbørd* skal Kedelpasseren altid have til Stede, for at det af Fabriktilsynet snarest muligt kan forsynes med *Paategning*“.

Til § 5.

6) Sidste Punktum af 1ste Stykke affattes saaledes: „For disse Kedelpassere udfærdiges af Fabriktilsynet *Certifikater*, for saa vidt de henhøre til de under § 2 (if. § 3) omhandlede, og ellers et *Bidnesbørd*, i *Henhold* til hvilket de fremtidig kunne fungere.“

Det er foreløbig disse *Ændringsforslag*, der sættes under *Forhandling*.

Ordføreren (Carstensen): Efter *Fremkomsten* af de *Ændringsforslag* fra forskellige *Medlemmer*, der nu ere tagne tilbage, har der fundet en *Forhandling* Sted mellem Udvalget og de *ærede Forslagsstillere*, og det er lykkeligvis at komme til en *Overenskomst*, i *Henhold* til hvilken de nu fra Udvalget foreliggende *Ændringsforslag* ere fremkomne. Som *ærede Medlemmer* ville se, gaa disse *Ændringsforslag* ud paa en ringe *Omredaktion* i de *Retninger*, i hvilke man under anden *Behandling* syntes at finde enkelte *Ting*, der vakte *Uenighed*. *Certifikatet* for anden *Klasses* *Kedelpassere* vandt ikke *Tilslutning* hos en *Del Medlemmer*, og det er ved disse *Ændringsforslag* borttaget, medens derimod *Fabriktilsynsinspektorerne* ikke ere *afstaaarne* fra *Tilsyn* med de *Attester*, der benyttes, idet disse *Attester* altid skulle

være ved *Haanden* for at faa deres *Paategning* af *Fabrikinspektøren*. Det var dette *Hovedmoment*, der vakte *Betænkelighed*, og denne *Betænkelighed* er nu fjernet ved *Ændringsforslagene* Nr. 5 og 6. *Ændringsforslaget* Nr. 1 gaar ud paa at gaa tilbage til den *Alder*, der oprindeligt fandtes i *Lovforslaget*, nemlig 18 *Åar*, som den *Alder*, der begrænser *Adkomsten* til at blive *Kedelpasser* af anden *Klasse*. Vi havde i *Udvalget* foreslaaet 20 *Åar*, men under *Forhandlingerne* ere vi *blevne enige* om at gaa tilbage til det oprindelige, 18 *Åar*. — *Endvidere* er der et *Punkt*, hvor det har kostet *Udvalget* en ikke ubetydelig *Overbindelse* at give efter, det er *Spørgsmaalet* om *Længden* af den foregaaende *praktiske* *Øvelsestid*, som skal kræves, naar man vilde være *Kedelpasser* af anden *Klasse* og faa *Paategning* paa sin *Attest* hos *Fabrikinspektøren*. De *nævnte Forslagsstillere* foreslog at nedsætte *Tiden* fra 3 *Maaned* til 1 *Maaned*; vi andre vare *gaaede* til 2 *Maaned*, men vi ere nu *blevne enige* om sætte *Tiden* til 6 *Uger*. Det er ikke et *Tal*, der er grebet ud af *Lufften*, ikke blot et *Mellemtal*, der er grebet for at komme til en *Overenskomst*. *Sagen* er, at de fleste *Kedler*, der til *Stadighed* bruges, renses en *Gang* hver *sjette* *Uge*, og naar *Manden* har været ved en *Kedel* i 6 *Uger*, har han altsaa været *tvungen* til at foretage en *gennemgaaende*, ikke blot en *proforma* *Rensning*. — *Endvidere* har man for at sikre sig, at enhver, der har gennemgaaet den foreløbige *praktiske* *Uddannelse*, har *Kendskab* til *Rensning*, faaet *indført* den *Bestemmelse*, at han skal have deltaget i en *Kedelrensning*. — Det sidste *Ændringsforslag* slutter sig nærmest til det foregaaende, og jeg kan dermed slutte min *Omtale* af *Ændringsforslagene*.

Jeg tror imidlertid at maatte tilføje, at saafremt *Lovforslaget* i den foreliggende *Skikkelse* skal blive til *Lov*, vilde det medføre en ikke ringe *Forbedring* i *Kedelpasningen*, og jeg mener fremdeles, at det ikke vil paaføre *Kedelejere* og *Kedelbrugere* nogen større *Udgift*. Vel kan man sige, at naar der kan stilles noget større *Forbringere* end tidligere til *Kedelpasserne*, vilde de ogsaa kunne kræve en noget højere *Løn*; men jeg vil henlede *Opmærksomheden* paa, at det er en *Erfaringsætning*, som enhver gammel, *øvet* *Maschinist* og *Kedelpasser* vil bekræfte, at man ved en omhyggelig og god *Fyring* *gennemsnitlig* sparer henved 15 pCt. *Kul*, altsaa man kan godt gaa op til at forhøje *Lønnen* 15 pCt. uden at have en *Dre* mere *Udgift*, og forhøjer man *Lønnen* 10 pCt., tjener man 5 pCt. blot ved en omhyggelig *Fyring*. *Undersøger*