

Siden forrige Møde er paa de Herrers Bladser omdelt Indstilling fra Formændene om Bureauchefens Vønning. Det paahviler Formanden at gøre Forslag om denne Indstillings Behandling, og dette Forslag, der vil blive opført paa Dagsordenen for næste Møde, vil gaa ud paa, at Indstillingen undergives een Behandling efter Reglerne om Lovforslags 2den Behandling.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 7 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Tilshn med Plejebørn.

**Formanden:** Det er meddelt mig, at man fra de forskellige Sider her i Tinget er enig om at foreslaa følgende 7 Medlemmer: Ahlefeldt-Daurvig, Brun, Jensen-Skrillinge, Johansen, Koch, Mortensen og Rottbøll.

Hvis ingen fremsætter Indsigelse mod dette Forslag, ere disse Medlemmer valgte. (Ophold). De ere saaledes valgte.

Inden vi gaa over til den næste Sag, skal jeg uden for Dagsordenen give Ordet til Ministeren for offentlige Arbejder, for at han kan fremsætte det af ham anmeldte Lovforslag.

**Ministeren for offentlige Arbejder** (Inger Slev): Det Lovforslag, jeg skal have den Ære at fremsætte, angaar Tilbejbringelsen af en Sporforbindelse fra Rjōbenhavns nordre Toldbodplads til den nuværende Havnebane, altsaa til Havnegade. Det vil være i Grindringen, at der i Fjor paa Finansloven var stillet Forslag om at paabeghynde en saadan Forbindelse. Dette Forslag blev imidlertid udstemt i det andet Ting. Under Forhandlingerne her om Jærnbanelovene blev Spørgsmaalet bragt frem her med ikke ringe Styrke, og jeg lovede den Gang at skulle forberede et Lovforslag om Tilbejbringelsen af denne Havnebane, der altsaa skal forbinde Toldboden, hvor Sporet jo bringes ind fra Frihavnen, med den nuværende Bane i Havnegade. Opgaven kan løses paa forskillig Maade; den kan løses i større Stil med en stor gennemgaaende Trafik for Dje, og en saadan Løsning er forsogt, men vilde blive temmelig kostbar og medføre nogen Udrykning af Bolværker. Det var det, man troede fra først af at maatte tage Sigte paa, men efter en Forhandling med Rjōbenhavns Havneraad

— der til Dels har bevirket, at Forslaget er kommet noget senere frem end ventet — hvor man i høj Grad har ytret sig imod en Udrykning af Bolværkerne, hvor det ikke var uomgængelig nødvendigt, er man gaaet til den nu foreslaaede, mindre Forbindelse, altsaa en Løsning, hvor der ikke saa meget er Spørgsmaal om at paaregne en gennemgaaende større Trafik, men kun om at forlænge den nuværende Havnebane mod Nord fra Havnegade til Frihavnsbanen, altsaa et mere bestemt Forslag. Dette sker ved Benyttelsen af Forholdene, som de nu ere saavel i Havnegade som paa Toldboden og Larsens Plads, altsaa uden Udrykning af Bolværket. Kun i Havnegade maa man anlægge et nyt Spor, fordi man maa have et Sted, hvor Togene kunne mødes, men det sker ved at flytte et af de nuværende længere ud mod Bolværket. Kun lige ud for Korntørringsmagasinet er det nødvendigt at gaa til en Udrykning af Bolværket. Totaludgiften ved Anlægget er, bortset fra Ekspropriationen, om hvilken der for øvrigt kun paa et ganske enkelt Punkt vil være Tale, 765,000 Kr. Jeg anbefaler Lovforslaget til Tingets velvillige Behandling og Opmærksomhed.

**Formanden:** Eksemplarer af det fremlagte Lovforslag ville blive omdelte.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt: Tredje Behandling af Forslag til Lov om en midlertidig Omfordeling af Folketingsvalgkredsene.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 91 ff.)

Der var ikke stillet noget Ændringsforslag.

**Formanden:** Da de i Forretningsordenen fastsatte Frister ikke ere udløbne, kan Sagen ikke foretages, medmindre Tinget giver sit Samtykke dertil. Hvis ingen begærer ndtrykkelig Afstemning derom, vil jeg anse Samtykket for stiltiende meddelt. (Ophold). Det er saaledes stiltiende meddelt.

**Indenrigsministeren** (Hørring): Det Forslag, som nu er vendt tilbage til det høje Ting fra Folketinget, blev jo fremsat her ved Samlingens Begyndelse i samme Skikkelse, hvori det var vedtaget af det høje