

over det foreliggende Projekt, dog er endt med at kunne tiltræde det, idet det nemlig er Ministeriets Overbevisning, at Projektet baade vil vise sig at være det mest praktiske, og at det Overflag, der er gjort til Anlæget, er sat saa billigt som vel muligt. Naar der af Udvalget er gjort en enkelt Henstilling med Hensyn til en mindre Forandring i Projektet, ser jeg mig ikke i Stand til at udtale mig om, hvorvidt en saadan Forandring vil lade sig gennemføre. Det skal selvfølgelig blive Genstand for nærmere Overvejelse ved Detailprojekteringen, og det er jo muligt, at der vil kunne tages Hensyn dertil. I hvert Fald antager jeg ikke, at det faar nogen Indflydelse paa selve Bestemningen. — Derimod er det jo et Hovedpunkt, der er kommet frem ved Udvalgets Endringsforslag under Nr. 1 angaaende den Betingelse for Anlæggets Gennemførelse, at Kjøbenhavns Kommune yder et Tilskud af 150,000 Kr. Jeg maa i den Anledning i alt væsentligt henholde mig til, hvad der af det 8de kongevalgte Medlem (Carstensen) blev fremsat som Ordfører for det Mindretal, der ikke har ment at kunne slutte sig til dette Endringsforslag. Jeg skal i saa Henseende særlig udtale, at der ikke for Trafikministeriet har været nogen Anledning til paa et tidligere Stadium at forhandle med Kjøbenhavns Kommune om denne Sag, og at Ministeriet saaledes ikke ser sig i Stand til at udtale sig om, hvorvidt Kommunen vil gaa ind paa at yde et saadant Tilskud, og at man saaledes sætter hele Sagens Gennemførelse i Fare ved dette Endringsforslags Vedtagelse. At Ministeriet ikke har haft Anledning til at sætte sig i Forbindelse med Kjøbenhavns Kommune i den Anledning, ligger jo, som det ogsaa fra flere Sider oftere er blevet erkendt og fremhævet, i, at dette Stykke Havnebane ikke kan have den Betydning for Kjøbenhavn, som lige Baner i andre Byer kunne have. Man vil jo vide, at hvor der er paalagt Købstæder at yde store Tilskud til Anlæg af saadanne Havnebaner, indtil Halvdelen af Udgifterne og Deltagelse i Ekspropriationsudgifterne, er Sagen sædvanligvis bleven rejst fra den paa-gældende Kommune selv, og det er jo det klareste Bevis paa, hvilken Interesse det har spillet for Kommunen at faa en saadan Havnebane anlagt. Men et saadant Forhold er der jo aldeles ikke til Stede her. Det er først og fremmest en Udvikelse af Statsbanenettet, og efter hele den Maade, hvorpaa Forslaget er kommet frem, altsaa først som et Projekt, der oprindeligt var paatænkt gennemført i Forbindelse med Anlægget af Frichanen, senere som en Del af det kjøbenhavnske Banegaards-

projekt, vilde det være ubilligt at forlange, at Kjøbenhavns Kommune nu skulde yde et saadant Tilskud, som man ikke tidligere havde tænkt sig ydet fra Kommunen. Det kan jo nu være, at Tinget vil følge Flertallet i den Betragtning, at naar andre Kommuner yde saa store Tilskud til Havnebaner, saa bør Kjøbenhavns Kommune ogsaa gøre det i dette Tilfælde, men hvis Kjøbenhavns Kommune ikke gør det, ja saa viser det sig derigennem, at den ikke sætter tilstrækkelig Pris paa Havneanlægget. Hvis det høje Ting skulde vedtage dette Endringsforslag, vil det selvfølgelig være Trafikministeren magtpaaliggende at søge gennem Forhandling med Kommunen at tilvejebringe Kommunens Tilslutning hertil. Men jeg vil gentage: det Forslag er ikke uden Fare, og jeg kan principalt kun fraraade det høje Ting at vedtage det.

Underendringsforslaget under Nr. 2 behøver jeg ikke at omtale nærmere, da det jo er endnu mere yderliggaaende end Flertallets Forslag om, at Kjøbenhavns Kommune skal yde 150,000 Kr. Endringsforslag Nr. 2 gaar jo ud paa, at Kjøbenhavns Kommune skal udrede indtil Halvdelen af samtlige Udgifter ved Anlægget. Jeg maa selvfølgelig paa det bestemteste fraraade dette. — For saa vidt der af samme Mindretal er stillet et Endringsforslag under Nr. 3 om, at Bestemmelsen om Statslaan til dette Anlægs Udførelse skal udgaa, maa jeg ligeledes i den Henseende henpege paa, at Anlægget af dette Havnespor jo er et Led af de Anlæg, der allerede vare foreslaaede ved Lovforslaget om Kjøbenhavns Banegaard, og at det ikke er paaregnet, at Statskassen skulde kunne bære denne Udgift, hvis den skulde tages af Statens ordinære Indkomster. Jeg maa altsaa ogsaa absolut fraraade Tinget at vedtage dette Endringsforslag.

Madjen-Mygdal: Jeg finder ingen Anledning til at gaa ind paa nogen nærmere Omtale af den Overenskomst, der blev sluttet mellem Staten og Kjøbenhavns Kommune i Fjor, og jeg skal derfor over for den ærede Ordfører for Mindretallet (Carstensen), som omtalte den halve Million, som Kommunen skulde bidrage til Statsbaneanlægget efter den Overenskomst i Fjor, blot sige, at jeg har det bestemte Indtryk af denne Overenskomst, at den er i høj Grad gunstig for Kjøbenhavns Kommune, og denne halve Million er i Sammenligning med hvilket som helst Tilskud fra det øvrige Land til Baneanlæg meget lille i Betragtning af de meget betydelige Baneanlæg, der bleve bevilgede i Fjor. At man af Hensyn til den halve Million