

vist i bethdelig mindre Grad. Naar man derimod lægger det paa den Maade, som vi have tilladt os at give Anvisning paa, vil der vistnok komme en hensigtsmæssig Bolværkslinie. Udvalget er altsaa kommet til at maatte tilraade at blive staaende ved Regeringsforslaget som det, der giver det hensigtsmæssigste Projekt af dem, der foreligge. Vi have paa dette Grundlag taget under Overvejelse, om man ikke skulde kunne naa til at indskrænke Udgifterne noget, idet det har forekommet Udvalget, at Beføstringerne dels til Skinnespor, dels til de ny Bolværker, vare beregnede meget højt. Som det vil ses af Bilagene, have vi gjort det til Genstand for Korrespondance med Ministeriet for offentlige Arbejder. Ministeriet har imidlertid oplyst, at den store Udgift beroede paa, at Forholdene stillede visse særligt kostbare Fordringer dels til Skinner og dels til Bolværksanlæg. Det har ganske vist forekommet os, at Summen alligevel er meget stor, men vi have ikke ment os, lige overfor Ministeriets Udtalelser om, at de beregnede Beløb maatte paaregnes at ville gaa med, kompetente til at stille Forslag om Anlægssummens Reduktelse, saa at vi altsaa ogsaa paa dette Punkt tilraade Tinget at følge Regeringsforslaget.

Under Forhandlingerne i Udvalget blev der rejst Spørgsmaal om Nødvendighed af Tilskud til Baneanlægget fra Kommunens Side, iøvrigt et Spørgsmaal, som man allerede vil finde berørt, den Gang Sagen, som jeg før bemærkede, drøftedes under Behandlingen af Lovforslaget om Frihavnen. Som det vil ses, har Udvalget delt sig i et Flertal, der tilraader at betinge Anlægget af et saadant Tilskud, og et Mindretal, som fraraader dette, og inden for Flertallet er man uenig om Tilskuddets Størrelse. Idet jeg nu som Medlem af Flertallet hovedsagelig skal udtale mig om dettes Standpunkt og om, hvad der kan ansøres til Støtte for, naar man først kommer til at forlange Tilskud, at blive ved det, som de 5 Medlemmer af Flertallet tilraader, skal jeg anføre følgende. Det fremgaar af Udtalelserne i Betænkningen, at om der end er et Flertal for at anbefale, at der forlanges et saadant Tilskud, saa har der ikke været fuld Overensstemmelse mellem de enkelte Medlemmer med Hensyn til Præmisserne; det er fra noget forskellige Udgangspunkter, at man er kommen dertil. Jeg kan ganske vist for mit Vedkommende tillægge de Betragtninger, som ansøres af Mindretallet en ikke ringe Betydning. Men at forlange et saadant Tilskud kan det jo siges, som nærmere vil blive udviklet af Mindretallets Ordfører, at det har ikke hidtil

været forlangt med Hensyn til Kjøbenhavns Havnebane. Der har intet Tilskud været forlangt, undtagen for saa vidt som Kommunen uden Vederlag skulde give Slip paa de Grunde, som vilde behøves til Anlægget, hvilket har haft temmelig lidt at sige, og der kan ogsaa ansøres det, at det er ret sandsynligt, at hvis man i 1891 havde haft dette Spørgsmaal modent og var kommen til at vedtage Spørets Væggelse under Behandlingen af Frihavnsloven, vilde der ikke være blevet forlangt noget Tilskud. Der er jo ganske vist sket det, at Kommunen tidligere isølge særlig Overenskomst med det sjællandske Jærnbanelstabs har bidraget til Anlægget af et Par Broer, men det var ikke til Anlægget af disse Broer som Grundlag for Jærnbanen, men til Dækning af de yderligere Udgifter, som vilde gaa med, naar disse Broer samtidig skulde være til Brug for den almindelige Færdsel. Uanset disse Betragtninger mener jeg imidlertid at kunne slutte mig til andre Medlemmer, som ikke have fundet, at der overhovedet kunde tillægges de anførte Betragtninger nogen Vægt, og at der burde forlanges et Tilskud af Kjøbenhavns Kommune, og Grunden er den, at vi af de Oplysninger, som vi have hentet fra Ministeriet, om hvorledes man i Almindelighed havde stillet sig med Hensyn til Forlangender om Spor fra Jærnbanestationerne ned til Havnene omkring i Landets Kyststæder, imod Forventning have erfaret, at det har været temmelig gennemgaaende, at der er blevet givet Tilskud af Kommunerne til disse Havnespor, og hvor der undtagelsesvis maatte ikke er blevet givet Tilskud ved den første Væggelse af Sporet, har det ikke været til Hinder for, naar der senere er blevet Tale om, som her, at udvide Sporet, at man dog har forlangt saadanne Tilskud. Jeg antager derfor, at den Omstændighed, at man rundt omkring i Landet har maattet give Bidrag til Havnespor, hvad der saa end ansøres fra den anden Side, dog vil gøre sig saaledes gældende her i Rigsdagen, at man vil anse det for rigtigst ogsaa at forlange et saadant Tilskud af Kjøbenhavns Kommune. Naar der altsaa forlanges et Tilskud, maa vi, det større Flertal, foreslaa dette ansat til 150,000 Kr., saaledes at dette Beløb udredes i Løbet af 10 Aar med 15,000 Kr. aarlig, altsaa uden nogen Forrentning. Der kan tillige gøres opmærksom paa, at ogsaa ved Anlægget af dette Spor har Byen Lejlighed til at faa en Forbindelsesbro for den almindelige Færdsel, og selv om det muligvis maatte være af noget underordnet Betydning — nogen Betydning vil det dog altid have. — Saa har et Mindretal ment, at Til-