

Kr. D.
Overført... 2,218,077. 22

E. Til V. Marineministeriet vedkommende:

1. Til 2. a. Passive Søminer.

De for indkøbte Kabler og Ledningsstraad til Brug for Sømineforpset i Finansaaret 1894—95 beregnede Toldafgifter til Beløb 1,047 Kr. 63 Ø. eftergives.

2. Som 11. Ekstraudgifter i Anledning af den østgrønlandske Ekspedition i 1891 og 1892	17,234. 53
	2,235,311. 75

Til § 27. (Til Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gæld).

A. Til II. Til offentlige Arbejder til Fremme af den almindelige Samfærdsel.

1. Til f. Til Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg	Kr.	D.	
heraf udredes af de sjællandske Statsbaners Reserverfond	574,309.	39	Kr. D.
	1,813.	44	
			572,495. 95
2. Til g. Til Forøgelse og Forbedring af Statsbanernes rullende Materiel	Kr.	D.	
heraf udredes af de sjællandske Statsbaners Reserverfond	660,792.	21	
	23,836.	45	
			636,955. 76
3. Som m. Til Anskaffelse af Driftsmateriel til Viborg—Aalestrup Banen			120,078. 40
4. Som n. Til Anskaffelse af 4 nye Dampcylindre til Dampfærgeren „Nyborg“			10,200. „
5. Som o. Til Anskaffelse af 2 Stkr. Reserveredler til Dampfærgerne ved Lillebælt-Oversfarten			4,400. „
6. Som p. Til en Isbryder			65,191. 92
7. Som q. Til en Skruesfærge, saa vidt muligt isbrydende ..			202,185. 25
8. Som r. Til Anskaffelse af en Dampfærge til Oversfarten København—Malmø			614,375. „
9. Som s. Til Anlæg af en Jernbane fra Viborg til Aalestrup. Restbidrag i Henhold til Lov Nr. 54 af 12te April 1889 § 3.			184,000. „
10. Som t. Til den ved Lov af 30te Marts 1889 bestemte Flytning af Helsingør Station med tilhørende Forlægning af den nordsjællandske Jernbane			93,638. 08
11. Som u. Til det ved Lov af 30te Marts 1889 bestemte Anlæg af et Dampfærgeleje i Helsingør			8,063. 17
12. Som v. Til den ved Lov af 12te April 1889 bestemte Jernbane fra Slagelse til Næstved med en Sidebane til Skelstør			32,215. 94

At overføre... 2,503,520, 36