

have i Udløsningsøjeblikket under Hensyntagen til deres Anvendelse ved Sporvejens Drift; Værdien vil saaledes blive at ansætte til det Beløb, som det paagældende Anlæg med Tilbehør skønnes i Udløsningsøjeblikket at ville koste fra nyt af, med Fradrag af en passende Godtgørelse for Slid. Tilsigtes der ved Sporvejsanlæg en Udvidelse af et allerede bestaaende Sporvejsnet, kan den kommunale Styrelse forbeholde sig at overtage dette Anlæg paa et tidligere Tidspunkt end efter Forløbet af 20 Aar sammen med hele Sporvejsnettet eller med en Del af dette.

Naar saadan Overdragelse har fundet Sted, kan den kommunale Styrelse fortsætte Driften med den bevilgede Eneret og i øvrigt paa de for Driften approberede Betingelser. Ændringer i disse Betingelser kunne efter den kommunale Styrelses Indstilling foretages af Ministeren.

§ 3.

Naar et projekteret Anlæg berører flere Kommuner, og der ikke kan opnaas Overenskomst imellem Eneretsansøgerne og samtlige kommunale Styrelser (jfr. § 1), kan Sagen af en eller flere af de interesserede kommunale Styrelser indbringes for vedkommende Minister, der træffer fornøden Afgørelse, dog at det ikke kan paalægges nogen Kommune mod dens Vnste at deltage i Beløftningen ved et Sporvejsanlæg eller dets Drift.

Have flere end en kommunal Styrelse Ret til Anlæggets Overtagelse i Henhold til § 2, skal, naar flere ville benytte denne Ret, og Enighed ikke opnaas, Sagen forelægges den vedkommende Minister, der træffer fornøden Afgørelse og eventuelt bestemmer, hvilken af de kommunale Styrelser der skal overtage Anlægget i dets Helhed.

§ 4.

For de Sporvejskoncessioners Vedkommende, i hvilke der findes optaget en Bestemmelse om, at Anlægget ved Koncessionsfristens Udløb uden Vederlag tilfalder Staten, skal den eller de paagældende kommunale Styrelser under Betingelse af, at der senest 6 Maaneder forinden vedkommende Koncessions Udløb foreligger Erklæring derom fra den eller dem, til enhver Tid være berettiget til at indtræde i Statens Ret mod som Vederlag herfor til Statskassen at indbetale en Sum, svarende til 10 pCt. af det paagældende Selskabs Aktiekapital, saaledes som denne var den 1ste Januar 1895, dog at der i den nævnte Kapital for de Selskabers Vedkommende, hvis Koncessioner omfattede Anlæg, hvortil Staten ikke har nogen Ret, fradrages de Beløb, der ere medgaaede i Anledning af saadanne Anlæg, for saa vidt de ere dækkede ved Forøgelse af Aktiekapitalen. Ministeren for offentlige Arbejder afgør endelig lige over for vedkommende kommunale Styrelse alle med Hensyn til Vederlagets Beregning opstaaende Spørgsmaal.

Er en kommunal Styrelse paa foranførte Maade indtraadt i Statens Ret, kan Ministeren for offentlige Arbejder paa derom fra vedkommende kommunale Styrelse fremkommen Begæring meddele denne en Eneretsbevilling i Henhold til nærværende Lov til Driften af den paagældende Sporvejsstrækning eller en Del af samme. Den ny Eneretsbevilling kan dog ikke træde i Kraft forinden den tidligere Koncessions Udløb, medmindre dennes Indehaver hertil giver sit Samtykke. Samme Regler komme til Anvendelse, naar vedkommende kommunale Styrelse ønsker Eneretsbevilling i Henhold til denne Lov for en Sporvejsstrækning, med Hensyn til hvilken Staten ikke har den ovennævnte Ret.