

af 12,000 Kr. Efter hvad der er oplyst for Justitsministeriet, maa det paagældende Firma anses for solidt, og Tilbudet maa formentlig ogsaa i øvrigt anses for antageligt og vel passet efter de lokale Forhold.

At en saadan regelmæssig og nogenlunde hyppig Dampskibsforbindelse mellem Nerne, hvor saa godt som al Kommunikation og Varetransport maa foregaa til Søen i aabne Vaade og ofte under meget farlige Vilkaar, vil være et overmaade stort Gode for disse, vil ikke kunne bestrives, lige saa lidt som, at en saadan Fart paa Grund af Vernes Fattigdom ikke kan ventes istandbragt, medmindre der af Statskassen ydes et væsentligt Bidrag til Omkostningerne ved samme.

Af de 11,000 Kr., som efter det foreliggende Forslag ville udtræves til Etablering af en saadan Fart ud over det af Lagtinget bevilgede Tilskud paa 1,000 Kr. aarlig af Skidskassen, der maa anses som bevilget til en hvilken som helst af Ministeriet godkendt og af Staten understøttet Dampskibsforbindelse mellem Nerne, har Ministeriet for offentlige Arbejder paa en derom til samme af Justitsministeriet rettet Henvendelse, idet det paagældende Dampskib selvfølgelig uden andet Bederlag end Statssubventionen skal befordre Posten mellem Nerne, erklæret sig villigt til af de til Postvæsenets Naadighed staaende Midler at yde et mindre Bidrag f. Eks. 3,000 Kr. aarlig i det i Tilbudet omhandlede Tidsrum af 5 Aar fra 1ste Januar 1896. Under Forudsætning af et saadant Bidrag til Beløb 3,000 Kr. vil der altsaa yderligere udtræves et Tilskud af Statskassen paa 8,000 Kr. aarligt.

Det er en Selvfølge, at et eventuelt bevilget Tilskud kun vil blive benyttet, saafremt der opnaas Enighed med vedkommende om Fartplan og Passagertakster, samt saafremt Farten kan bringes i Stand ved et dertil egnet i alle Maader forsvarligt Dampskib. Paa den anden Side ønskes Bevillingen ikke knyttet til det bestemte her foreliggende Tilbud, om der end er al Grund til at antage, at den paagældende Fart eventuelt vil blive etableret paa Basis af dette.

I Henhold hertil skal Justitsministeriet for et Tidsrum af 5 Aar fra 1ste Januar 1896 at regne foreslaa bevilget et Beløb af 8,000 Kr. aarlig, saaledes at af Tilskuddet for Aaret 1896 et Beløb af 2,000 Kr. opføres paa Finansloven for Finansaaret 1895—96. I Henhold hertil tillader jeg mig herved at anmode det ærede Udvalg om til 3dje Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslovf. for bemeldte Finansaar at ville stille følgende Vædringsforfl.:

ad § 20 V. (Nytt Vitra). Tilskud til en lokal Dampskibsfart mellem Færøerne indbyrdes som første Bidrag af et 5aarigt Tilskud paa 8,000 Kr. aarlig fra 1ste Januar 1896 ..... 2,000 Kr.

S. Nellesmann.

Olafur Halldorsson.

Til Folketingets Finansudvalg.

Ministeriet for Kirke- og Undervisningsvæsenet.

Efter at Ministeriet i August Maaned f. A. gennem en Indberetning fra Biskoppen over Aarhus Stift var kommet til Kundskab om, at Sognepræst for Højbjerg og Elsborg Menigheder i Aarhus Stift, S. C. L. Rasmussen, havde ladet sig optage i det irvingianske Trossamfund, saa man sig nødsaget til at indstille ham til Entledigelse fra nævnte Embede, uden at der under de foreliggende Omstændigheder kunde blive Spørgsmaal om at tillægge ham Pension af Præsteembedet eller af Statskassen.

Allerede i den fornævnte Indberetning udtaler Biskoppen, at han i høj Grad maa beklage, at Sognepræst Rasmussens Forhold har nødvendiggjort hans Afstedigelse, da han er en inderlig og trosvarm Personlighed, som i de 5 Aar, han har virket i Højbjerg og Elsborg Menigheder, har vundet Menighedernes store Tillid og