

## § 28.

## Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gæld.

## II. Til offentlige Arbejder til Fremme af den almindelige Samfærdsel.

304) A. a. 1—10. Til Udvidelse af de bestaaende Jærnbaneanlæg Udvalget foreslaar at nægte de under Nr. 4 opførte 84,000 Kr., der agtes anvendte til Udvidelser paa Masnedssund og Masnedø Stationer. I Anledning af den til Erhvervelse af Dyndet Grusgrav begærede Bevilling af 50,000 Kr. har man modtaget følgende Skrivelse:

Ministeriet for offentlige Arbejder. Kjøbenhavn, den 22de December 1894.

I Skrivelse af 3dje d. M. har Folketingets Finansudvalg med Hensyn til Finanslooforslagets § 28 II. A. a. Post 9. begært sig Oplysning meddelt om Størrelsen af den Grusgrav, der foreslaas anskaffet, om Købesummen derfor og Maaden, hvorpaa den agtes erhvervet.

Foranlediget heraf skal man oplyse, at Størrelsen af den omhandlede Grusgrav udgør ca.  $9\frac{1}{2}$  Td. Land og antages at indeholde omtrent 70,000 Kubikfavne Grus. Den vestlige Del af Grusgraven ønskes erhvervet, hvorved der vil kunne sikres Statsbanerne et Kvantum Ballast af 30 à 40,000 Kubikfavne. Ved Indtagelsen af den antydede Del af „Dyndet Mas“ til Grusgrav samt ved Anlægget af Forbindelsesløbet til Hovedbanen vil det blive nødvendigt at forlægge en offentlig Vej, der for Tiden løber langs Masens Kng, og desuden foretage nogle Vejreguleringer. Under disse Omstændigheder vilde man ønske det for heldigt, at Sagen gennem Forhandling med vedkommende Ejere søgtes ordnet saaledes, at den paagældende Del af Grusgraven tilligemed de fornødne Arealer til Forbindelsesløbet erhvervedes for Statsbanedriften. Overslaget er beregnet paa følgende Maade:

1. Til Erstatning til Lodbøjerne for Arealer til Grusgrav, Spor- anlæg og Vejforlægninger m. m. ....	15,000 Kr.
2. Selve Sporanlægget .....	30,000 —
3. Vejregulering, tilfældige Udgifter, Udskyning m. m. ....	5,000 —

50,000 Kr.

For saa vidt Udvalget derhos med Hensyn til Finanslooforslagets § 28 II. A. b. har udbedt sig Oplysning om, hvilke Banestrækninger der trænger til Ballast hvor stort et Kvantum der behøves, og om de sjællandske Statsbaners Reserfefond vedblivende kan afholde Omkostningerne, bemærkes, at en Forbedring af Ballastlaget