

lysninger, med Hensyn til hvilke man bl. a. skal henvide til den i Overfættelse hosfølgende Betænkning med Bilag fra et af sidste Sommers ekstraordinære Alting til Overvejelse af denne Sag nedfat Udvalg, maa det formentlig antages, at det paagældende Fiskeri hovedsagelig om ikke udelukkende drives og af vedkommende paa Forhaand er bestemt til at drives inde paa Soterritoriet, idet Dybde- og Bundforholdene saa godt som overalt ere til Hinder for Trawlfiskeri i mere end $\frac{3}{4}$ Miles Afstand fra Land.

At saaledes den ene af Landets Hovednæringsveje staar i Fare for at ødelægges ved en ikke alene truende, men allerede begyndt Tilintetgørelse af Fiskebestanden ved Landets Kyster som Folge af et stærkt tiltagende ulovligt, men trods dets Ulovlighed paa Forhaand overlagt og med den største Hensynsløshed iværksat Røvfiskeri fra fremmedes Side, har selvfølgelig paa Island sat Sindene i den største Bevægelse. Altinget har for sit Vedkommende vedtaget et under 10de d. M. af Hans Majestæt Kongen stadfæstet Lovforslag, hvoraf et Aftryk vedlægges, der foruden betydelig at stærpe Straffen for Fiskeri med Bundslæbeaad endvidere indeholder forskellige Bestemmelser sigtende til at fremme og sikre Eksekutionen af idømte Straffe og til at multiggøre en virksom Retsforfølgning ogsaa i saadanne Tilfælde, hvor vedkommende ikke gribes paa fersk Gerning. Tinget har imidlertid fuldt vel indset, at der kun vil være naat faare lidet ved Tilvejebringelsen af selv de strengeste Straffebestemmelser, medmindre disse ere ledsagede af en virkelig effektiv Opsigt, og denne Erkendelse har det ene at Tingets Afdelinger givet Udtryk ved Vedtagelsen af en Beslutning, hvorved Ministeriet for Island anmodes om at virke for, at der i Begyndelsen af næste Mars April Maaned og fremdeles, saa længe det behøves, opsendes til Island tilstrækkelig mange dertil i Henseende til Udrustning og Hurtighed fiske Inspektionskibe.

Under disse, som det formentlig vil erkendes, ekstraordinære Forhold maa Ministeriet for Island rette en indtrængende Anmodning til Marineministeriet om for næste Mar at ville gøre Strid til en ekstraordinær Styrelse af Orlogstilshyret under Island, særlig under Ost- og Sydkysten i den Del af Maret, da det engulste Trawlfiskeri finder Sted, formentlig fra Begyndelsen af April og i det mindste til Slutningen af August. Ligesom det nemlig neppe vil finde Modsigelse, at det Skib, der for Tiden benyttes som Stationskib under Island og Færøerne med Hensyn til Hurtighed langt fra opfylde de Fordringer, der maa stilles, hvor Talen er om at indhente og opbringe Dampfartøjer, saaledes vil overhovedet under de for Tiden stedfindende ovenfor beskrevne Forhold et enkelt Skib ikke kunne besørge Opsynstjenesten.

Idet man endnu kun skal bemærke, at en energisk Indskriden ikke alene vil være i Islændernes Interesse, men at den formentlig ikke mindre vil være en Livsbetingelse for det i de senere Mar ogsaa af andre danske Underjaatter paabegyndte Fiskeri under Island, samt idet man skal tillade sig at udtale den Formening, at det ønskeligste vilde være Opførelsen af en hurtigsejlende Krydser ved Siden af det hidtilværende Stationskib, skal man i øvrigt selvfølgelig ganske have det overladt til velbemeldte Ministerium at afgøre, ved hvilke Foranstaltninger det maatte findes hensigtsmæssigt at effektuere en saadan Styrelse af det hidtidige Fiskeritilshyret ved Island, som man under de forhaandværende Omstændigheder maa anse det for en ligefrem Pligt for Riget at søge tilvejebragt, selv om en ikke ubetydelig særlig Bevilling i dette Djemed maatte vise sig fornøden."

I Henhold til de i denne Skrivelse anførte Grunde tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om til 2den Behandling af Finanslovsforslaget for 1895—96 at foranledige stillet følgende Endringsforslag som fremsat af Marineministeren:

Til § 27 V. Ny Konto (11):
Udsendelse af et ekstraordinært Stationskib til Island i ca. $5\frac{1}{2}$
Maaned samt Skibets Oplægning efter endt Tojt 93,000 Kr.

N. F. Ravn.

Hedemann.