

U d d r a g

af en Skrivelse fra Generaldirektoratet for Skattevæsenet til Udenrigsministeriet,

dateret den 6te Marts 1895.

ad 3. Med Hensyn til Nyttevirkningen.

Efter Undersøgelser foretagne i Udlandet, navnlig England, maa det anses for godtgjort, at for Nutidens Fragtdampfskibe vil den omhandlede Nyttevirkning for Tiden rettest være at ansætte som 1:4, og Forholdet forventes fremtidigt stigende.

Med Hensyn til Virkningen af den forestaaende Genoptagelse af „British Rule“ for Dampfskibe paa Ligestilletheden mellem disse og Sejlskibe:

Sejlskibe forfordes ved Fortoldning af Kulladninger efter Netto-Register-Tonnagen samt ved Fortoldning af Trælastladninger efter samme Tonnage lige over for Nutidens Fragtdampfskibe med gennemsnitligt 6.2 pCt., for saa vidt de ere maalte efter „Danube Rule“ (o: „British Rule, b.“) og 16 pCt., for saa vidt de ere maalte efter „British Rule, a.“.

For Fragtdampfskibe af nyeste Konstruktion vil Forstellen mellem Netto-Register-Tonnagen efter „Danube Rule“ og efter „British Rule, a.“ beløbe sig til 12.1 pCt. Fremtids-Fordelingen vil altsaa kunne ansættes til 18.3 pCt.

[undert.] Wiedingberg.