

I denne Anledning undlader Udenrigsministeriet ikke at meddele følgende:

ad 1. Ifølge Opgivelse fra Generaldirektoratet for Skattevæsenet har Konsulatafgiften for Aaret 1894 udgjort af

	Dampffibe.	Sejlfibe.
Skibe, hjemmehørende ved Kjøbenhavns Toldsted	108,020 Kr. 25 Ø.	5,584 Kr. 24 Ø.
— — — ved Toldstederne i Østifterne	8,735 — 75 —	25,367 — 18 —
— — — — — i Sylland .	9,900 — " —	19,670 — 02 —
	126,656 Kr.	50,621 Kr. 44 Ø.

ad 2. For at erholde de for dette Spørgsmaals Besvarelse nødvendige Data med Hensyn til Konsulatafgiften, har Udenrigsministeriet ligeledes henvendt sig til Generaldirektoratet for Skattevæsenet, der imidlertid ikke har set sig i Stand til at give nogen fyldestgørende Oplysning paa dette Punkt. Generaldirektoratet har ganske vist ved Cirkulære til samtlige Rigets Toldsteder anmodet disse om at opgive Størrelsen af Afgiften af Skibe i de ompurgte udenrigske Farter, men det har for Provindstoldstedernes Bedkommende vist sig, at de for største Delen have savnet de fornødne Data til at opgive de paagældende Beløb, da Toldregnskaberne intet kunne vise i denne Henseende, og da der har manglet Tid til at erholde Oplysninger fra samtlige Rederier.

Følgen har været, at medens enkelte mindre Toldsteder have kunnet specificere Beløbene, have Toldsteder som Svendborg og Marstal, hvor den samlede Afgift har andraget ca. 7,000 Kr. og 8,000 Kr., været ganske ude af Stand til at bevare det nævnte Cirkulære. Derimod har Kjøbenhavns Toldsted specificeret Afgifternes Størrelse efter et erfaringsmæssigt Skøn saaledes:

Af Sejlfibe inden for Kap Finisterre 2,285 Kr. 16 Øre (for Dampffibe 59,325 Kr. 25 Øre).

Af Dampffibe fra Havnene mellem Teksel-Vindesnæs og Kalmar-Rügenwalde 4,903 Kr. 25 Øre (for Sejlfibe 133 Kr. 54 Øre.)

Da det saaledes opgivne alene gælder for Kjøbenhavn, og Spørgsmaalets ene Sammenligningsled saaledes kun foreligger saare ufuldstændigt, turde det jo være tvivlsomt, om det kan være det ærede Udvalg til Nytte at faa opgivet til Sammenligning de tilsvarende Beløb efter Loven af 5te April 1888 for 1893. Beregningen er sat i Arbejde i Ministeriet; men da Konsulaternes Skibsliste ikke opføre Dampffibe og Sejlfibe særskilt og en saadan Udskillelse altsaa for samtlige de ompurgte Havnes Bedkommende maa foretages (ofte kun i Henhold til et fra Tonstallets Størrelse hentet Skøn), vil dette vidtløftige Arbejde med de forhaandenværende Kræfter næppe kunne tilendebringes inden Rigsdagssamlingens Slutning.

Ministeriet har derfor foretrukket nu at besvare Udvalgets øvrige Spørgsmaal og kun som Resultat af de hidtil foretagne Beregninger at meddele, at de i Havnene mellem Vinierne Teksel-Vindesnæs og Kalmar-Rügenwalde i Aaret 1893 erlagte Konsulatgebyrer udgøre for Dampffibe 15,533 Kr. 53 Øre (for Sejlfibe 6,126 Kr. 05 Øre), idet man derhos tør udbede sig en behagelig Udtalelse om, hvorvidt det ærede Udvalg har Brug for, at det paabegyndte Arbejde videre fremmes for de i Havnene inden for Kap Finisterre erlagte Konsulatgebyrs Bedkommende.

ad 3. Hvad Ansættelsen af udsendte Konsularembedsmænd angaar, der efter § 5 i Loven om Konsulatvæsenet „kan finde Sted ved indtrædende Ledighed“, da er Balance paa Poster, hvorpaa der efter Ministeriets Formening overhovedet kunde være Spørgsmaal om at ansætte udsendt Konsul, kun indtraadt i et enkelt Konsulat, og med Hensyn til denne Posts Besættelse har den fornødne Korrespondance ikke endnu kunnet tilendebringes.

Da Spørgsmaalet om, hvilke Pladser der tænkes besatte med udsendte Konsuler, vil finde sin Besvarelse i det Forslag, der ifølge Konsulatlovens § 11 skal forelægges af Udenrigsministeriet inden 1ste Januar 1896, tror Ministeriet ikke ved en Udtalelse paa dette Tidspunkt at burde foregribe det paagældende Organisations-Forslag. Noget lignende gælder med Hensyn til Spørgsmaalet om de forberedende Skridt til Uddannelse af Konsuler, idet Udenrigsministeriet blandt de Ansøgere, der alt have meldt sig, mener i alt Fald for det første at kunne finde kvalificerede