

Dette Beløb synes at være lille i Forhold til den hele Udgift, som Orlogsværftets Drift andrager, men det er ikke saa unaturligt, som det ser ud, hvilket skyldes følgende Omstændigheder.

For det første udgør Nybygningerne af Skibe kun en mindre Del af Orlogsværftets samlede Arbejde, idet Vedligeholdelses- og Reparationsarbejderne omfatte den langt overvejende Del; dette vil ses af følgende Opgørelse for forrige Finansaar og de ti første Maaneder af indværende Finansaar, altsaa indtil den 1ste ds.:

| | Finansaar 1893—94. | | 10 Maaneder af 1894—95. | |
|-----------------------------------|---|------|---|------|
| | Udbetalt Arbejds løn paa Orlogsværftet. | pCt. | Udbetalt Arbejds løn paa Orlogsværftet. | pCt. |
| | Kr. | | Kr. | |
| Konto I. Bygning af ny Skibe..... | 327,777. | 19 | 247,307. | 18½ |
| Øvrige Arbejder..... | 1,422,535. | 81 | 1,088,853. | 81½ |
| Sum... | 1,750,312. | 100 | 1,336,160. | 100 |

Det vil heraf ses, at Arbejds løn paa Konto I. til Bygning af ny Skibe andrager omtrent en Femtedel af Værftets samlede Arbejde, og at Ophævelsen af denne Virksomhed derfor ikke vil kunne medføre nogen særlig stor Besparelse paa Værftets Drift.

Den anden Aarsag til at Ophævelsen af Bygningen af ny Skibe paa Orlogsværftet ikke vil medføre nogen stor Besparelse i Driftsomkostningerne er den, at det ikke vil paavirke det overordnede Personales og en stor Del af Kontor- og Tegnepersonalets Arbejde i nogen væsentlig Grad, om Skibene bygges paa Orlogsværftet eller paa privat Værft. Det underordnede Personale, hvis Arbejde falder bort ved Ophævelsen af Nybygning, lønnes nu af selve Nybygningsskontoen, saa deres Løn falder bort af sig selv, samtidig med at Bygningen af ny Skibe ophæves.

Det maa nemlig erindres, at selv om Skibene bygges paa privat Værft, maa Konstruktionen, Tegningerne og Beregningerne udføres paa Orlogsværftet, og der maa herfra holdes en stadig Forbindelse vedlige med de private Firmaer, hvilket kræver en Del Tid og Arbejde.

Kontorpersonalet ved Regnskabsvæsenet vil selvfølgelig faa noget mindre at bestille, naar Nybygningen nedlægges; men denne Virksomhed kræver forholdsvis mindre Kontorarbejde af denne Art, end Reparationsarbejderne, Udrustning og Oplægning, Affattelse af Reglementer og Magasinernes Pasning udkræve, saaledes at Personalet ikke kan indskrænkes i Antal. Som det bedste Bevis herpaa skal anføres, at hele Skibbygningsværkstedet nu drives med en enkelt Værkstedsskriver, og denne Mand maatte dog bibeholdes, dersom Værkstedet indskrænkedes til kun at udføre Reparationsarbejder.

I Henhold til det her fremsførte, vil Besvarelsen af Spørgsmaal 2) blive, at der kan ventes en aarlig Besparelse paa Værftets Driftsomkostninger af ca. 24,400 Kr. ved at indskrænke det til et Reparationsværft.

Den saaledes fremkomne Besparelse svarer, som tidligere omtalt til den Kvotabel af Værftets Driftsomkostninger, som i Spørgsmaal Nr. 1 ønskes opgivet for at lægges til Bekostningen ved de paa Orlogsværftet byggede Skibe, og da der i 1894—95 bygges for 1,200,000 Kr., er Kvotabelen for hvert Skib tilnærmelsesvis lig med 2 pCt. af Bekostningen ifølge Regnskaberne.