

Paa Konto I, Bygning af ny Skibe med fast Inventarium, fremkommer der ingen Besparelser, da der jo ikke er Spørgsmaal om at ophæve Bygningen af ny Skibe, men kun om at forelægge Arbejdet til private Værfter.

Paa Konto II, Vedligeholdelse af Flaadens Skibe med fast Inventarium og Fartøjer, fremkommer der ingen Besparelse, da denne Konto ikke staar i direkte Forbindelse med Nybygningen af Skibe.

Indirekte staar Konto II dog i Forbindelse med Nybygningen, idet Skibenes Vedligeholdelse afhænger af Arbejdets Godhed i dem. Dette Forhold vil kunne bevirke, at Konto II, muligens stiger, dersom Skibene bygges paa private Værfter, fordi det Arbejde, som udføres paa Orlogsværftet, er bedre end det, der udføres paa private Værfter, hvad enhver uhibet Jagmand indrømmer. En anden Aarsag til at kunne gøre Regning paa, at et Skib, som er bygget paa Orlogsværftet, er billigere at reparere, end naar det er bygget paa privat Værft, er den, at Orlogsværftet under hele Skibets Bygning har Tanken rettet paa, at man selv skal reparere det, og derfor uvilkaarlig indretter alle Installationer med dette Hensyn for Øje, medens de private Værfter ikke have denne Tanke, fordi de ere færdige med Skibet, saasnart det er afleveret til Køberen.

Den ringe Erfaring, som Værftet har med Fartøjer byggede paa privat Værft, peger i den oven for antydede Retning. Dette gælder f. Eks. Torpedobaadene, som ere byggede i England; naar der skal repareres i disse Baade, er det i Reglen forbundet med mere Besvær at nedtage og igen opsætte de Dele, der maa flyttes under Reparationen, end Tilfældet er med de Baade, der ere byggede hjemme.

For et Par Aar siden havde jeg Beslighed til at sætte mig ind i den svenske Marines Budget og udsandt da, at Omkostningerne hos os paa denne Konto (Konto II.) forholdsvis ere mindre end i Sverige. Det er naturligtvis ikke muligt med afgjort Sikkerhed at sige, hvad der er Grunden til dette Forhold, men utænkeligt er det ikke, at det for en Del skyldes den Omstændighed, at de svenske Skibe hovedsagelig bygges paa privat Værft og vore paa Orlogsværftet.

Paa Konto III, Forfærdigelse og Vedligeholdelse af Flaadens øvrige Inventarium og Magasinstande, vil der ikke fremkomme nogen Besparelse ved at nedlægge Bygningen af ny Skibe, da denne Konto er uafhængig deraf.

Paa Konto IV, Vedligeholdelse af Værftet med Bygninger og Inventarium, vil der fremkomme enkelte Besparelser, som ere angivne i vedlagte Udtalelse fra Bygningsvæsenet (Bilag Nr. 5).

Beløbet paa Post b. 1, Vedligeholdelse af Beddinger, vil kunne nedsættes med 1,600 Kr., idet der nu vedligeholdes 3 Beddinger, medens man, naar Værftet kun er et Reparationsværft, kan nøjes med en Bedding.

Beløbene paa Post c. 1 og 3 til Arbejder efter Husbesigtelse og almindelig Vedligeholdelse af Værftets Bygninger vilde ikke kunne nedsættes, da det nuværende Skibbygningsværksted maa bevares som Reparationsværksted og derfor bør holdes ved lige.

Beløbet paa Post c. 6, Glødevogne, vil kunne nedsættes med 4,000 Kr., da der bliver mindre Brug for disse Vogne.

De øvrige Poster under Konto IV, vedrøre ikke Nybygningen af Skibe og paavirkes derfor ikke ved at ophæve dette Arbejde.

Konto V, Værksted- og Driftsomkostninger, er den Konto, der paavirkes mest ved at ophæve Nybygningen.

Af de paa denne Konto Post a. 1 og 2 opførte Embedsmænd ere en Skibbygmester og to Undermestere ansatte ved Skibbyggerværkstedet. Saafremt Nybygningen nedlægges, vil der i Værkstedet kun blive Brug for Skibbygmesteren, men det er dog min Overbevisning, at de to Undermestere ikke kunne undværes. Der vil nemlig blive Brug for Embedsmænd til at forrette Tjeneste som Marinens Inspektører paa de private Værfter, hvor Orlogsskibene bygges. En enkelt Mand vil ikke kunne udføre dette Arbejde, naar der er mere end et Skib under Bygning, hvad enten Skibene bygges paa samme eller paa forskellige Værfter. Hvert Skib kræver en Inspektørs fulde Opmærksomhed, og det vil være meget uheldigt at slaa af paa For-