

Til Besvarelse heraf skal jeg udtale, at det ikke vil være muligt at forstafte paa direkte Maade nogen paalidelig Prisangivelse fra private Værfter her eller i Udlandet paa de Skibe, der ere byggede paa Orlogsværftet, idet private Fabrikanter i Reglen ikke ønske at opgive Priser af den omhandlede Art. Ved en enkelt Henvendelse i den Retning, som jeg har forsøgt, er der blevet svaret, at jeg ikke kunde vente andet end aluindelige og værdiløse Udtalelser, da, som bekendt, Priser ere Fabrikanternes sømteste Punkt.

Foruden, som foran anført, at private Fabrikanter ikke ønske at opgive Priser paa de Skibe, som ere byggede paa Orlogsværftet, eller paa lignende Skibe, der kunne tjene til Sammenligning, kommer dertil, at de i mange Tilfælde ikke ere i Stand til at opgive paalidelige Priser, fordi de mangle den fornødne Erfaring. Dette gælder navnlig i høj Grad for de to større Skibsværfter, der findes i Indlandet, idet der kun paa det ene af dem er bygget et enkelt egentligt Orlogsskib (en Kanonbaad til den russiske Regering), medens der paa det andet ikke er bygget noget Orlogsskib. Selv om de private Fabrikanter imidlertid have Erfaring i Bygningen af den Genstand, de skulle opgive Prisen paa, vil det Resultat, de komme til, kunne variere saa meget, at man ikke kan stole paa en enkelt Fabrikants Opgivelse, men maa spørge et større Antal, og Erfaringen viser, at lige saa mange man adspørger, lige saa mange Priser faar man opgivet. Herpaa haves der talrige Eksempler, af hvilke jeg her skal fremdrage et enkelt.

Til Panferskibet „Sver Hvittfeldt“ ønskede man i sin Tid, at et indenlandsk Firma skulde konkurrere med 3 udenlandske om Levering af Maskineriet, og man indhente derfor fire Pristilbud, der gavede følgende Resultat:

Burmeister & Wain.....	702,000 Kr.
R. & W. Hawthorn.....	738,000 —
John Elder.....	1,065,000 —
Humphrey & Tennant.....	1,044,550 —

Det vil heraf ses, hvilken betydelig Forskel der var paa de forskellige Prisopgivelser, og tænker man sig, at Maskinerne vare byggede paa Orlogsværftet, og det bagefter forlangtes opgivet, hvad de vilde have kostet hos et privat Firma, vil det ses, hvor vanskelig en Opgave det vilde have været at komme til et paalideligt Resultat.

For saa vidt muligt at komme til Klarhed over Priserne ved Nybygning paa Orlogsværftet i Sammenligning med Priserne andre Steder, er jeg, da den direkte Vej ikke er mulig, gaaet frem paa to Maader.

Den første af disse Maader er at sammenstille Beføstningen ved vore Orlogsskibe med Beføstningen ved fremmede Orlogsskibe, der falde dem saa nær som muligt i Type, men denne Sammenligning er imidlertid ikke korrekt, dels fordi man ikke kan være sikker paa, at de for de fremmede Skibe opgivne Priser, som i det hele ere vanskelige at staa til Beje og bedømme, omfatte det samme, som er indeholdt i Priserne for vore Skibe, og dels fordi der stedse er nogen Forskel mellem Typerne for de fremmede og vore egne Skibe, og det er vanskeligt at afgøre, hvad Indflydelse denne Forskel kan have paa Prisen.

Den her nævnte Sammenstilling er optaget i vedlagte Bilag Nr. 1, af hvilket man vil saa et omtrentligt Skøn over, hvorledes Prisen paa vore Skibe forholder sig til andre Marinere Skibe, men der maa dog ikke fæstes nogen stor Vægt til disse Tal. De Kolonner, som frembyde den største Interesse, ere Nr. 11—13, hvori er angivet Beføstningen pr. Ton Deplacement af Skrog og Maskiner, og af Skroget alene samt af Maskineriet pr. Hestkraft. Det vil her ses, at Beføstningen for vore Skibe i de fleste Tilfælde falder under Middeltallet af Beføstningen for de Skibe, der findes opførte. Det maa dog her anføres, at de fremmede Skibe ere valgte ganske tilfældigt, afhængigt af, at man kunde staae sig Oplysning om Beføstningen; med andre Skibe var man muligen kommen til et andet enten gunstigere eller ugunstigere Resultat.

Den anden Maade, paa hvilken jeg har forsøgt at komme til Klarhed over Beføstningen ved de Skibe, der ere byggede paa Orlogsværftet, i Forhold til Beføstningen ved et privat Værft, er ved at sammenligne nogle af de saa Skibe og Fartøjer, der ere byggede uden for Værftet, enten med det Beløb, som lignende Fartøjer have kostet paa Værftet, eller med den Sum, det samme Skib var beregnet til at koste derskeds.