

4.

Direktøren for Skibbygning og Maskinvæsen.

Driftsberetning, den 22de Februar 1895.

Hermed 9 Bilag.

Ministeriet har ved Skrivelse af 18de December f. A., Nr. 3838, udbedet sig Besvarelse af to nedenfor gængivne Spørgsmaal, om hvilke Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Søværnets Ordning har anmodet Ministeriet om at meddele det Oplysninger.

Saaledes foranlediget skal jeg herved tillade mig at fremkomme med følgende Besvarelse:

De to Spørgsmaal ere:

- 1) Der ønskes de bedst mulige Oplysninger om, hvad de siden 1880 byggede Skibe have kostet, idet deri beregnes omtrentlige Kvotadele af Værftets samlede Udgifter, samt hvad de paagældende Skibe antages at ville have kostet ved Udførelsen paa privat Værft enten her eller i Udlandet; og
- 2) hvilke Besparelser vilde kunne foretages paa Værftet, naar dette indskrænktes til et Reparationsværft.

Med Hensyn til det første Spørgsmaal har Ministeriet i samme Skrivelse udtalt, at der i Ministeriet haves de fornødne Data over Beføstningen ved Nybygningerne, saaledes at der om denne Del af Spørgsmaalet ikke ønskes nogen Oplysning fra Værftet.

Den anden Del af det første Spørgsmaal angaar den Kvotadel af Værftets samlede Udgifter, som skal medtages i Opgørelsen over Skibenes Beføstning og altsaa lægges til den Sum, som er medgaaet direkte til Arbejds løn, Materialier og særlige Anskaffelser ved Skibenes Bygning. Denne Kvotadel, der i øvrigt ikke andrager noget stort Beløb, vil fremkomme ved Besvarelsen af Spørgsmaal 2), idet den vil være lig med den Besparelse, som vil kunne foretages paa Værftet, naar dette indskrænktes til et Reparationsværft, hvor der ingen Nybygninger foretages. Jeg skal derfor tillade mig at udsætte Besvarelsen af dette Punkt til et senere Stadium, efter Besvarelsen af Spørgsmaal 2).

Det første Spørgsmaal, som skal besvares, bliver derfor sidste Punkt af Spørgsmaal 1), nemlig:

Hvad antages de siden 1880 byggede Skibe at ville have kostet ved Udførelsen paa privat Værft enten her eller i Udlandet.