

2.

Chefen for Søminekorpset.

Orlogsværftet, Kjøbenhavn C, den 23de Februar 1895.

Sermed 1. Bilag.

I Skrivelse af 18de December f. A. Nr. 3838 beordrer Marineministeriet en Udtalelse om, hvilke Besparelser, der ville kunne paaregnes paa Værftet, naar dette indskrænkes til et Reparationsværft.

Idet jeg formener, at Sagen i sin Helhed vil blive behandlet andetsteds, skal jeg indskrænke min Besvarelse til at omfatte, hvad der vedrører Torpedovæsenet, og jeg skal da straks udtale som min Overbevisning, at det haade vilde være et økonomisk Fejlsgrab og til Skade for vort Torpedovæsens Udvikling at indskrænke Torpedoværkstedets Virksomhed til Reparationer.

At det er nødvendigt for Staten at holde Vaabenværksteder, vil man ventelig ikke benægte; det er i hvert Fald for Torpedovæsenets Vedkommende en uindgaaelig Nødvendighed, da Torpedoen i højere Grad end noget andet Vaaben er et Forsøgsresultat. Det er ikke blot de egentlige Torpedofabrikker, der maa kunne anstille Udforskningsforsøg, men ogsaa Reparationer og Forbedringer ere saaledes knyttede til Skydning fra fast Station og Skibe, at vor indenlandske private Industri derved er udelukket fra at overtage Torpedoværkstedets Opgaver. Uden eget Torpedoværksted vilde man være henvist til bestemte udenlandske Fabrikker, hvis „Hemmelighed“ og Patenter være indenlandske Fabrikanters tilmed ikke ere Indhavere af. Hertil kommer, at Skibenes og Vaabenes tekniske Torpedounderofficerer uden for Udkommando-Perioderne — det vil sige den største Del af Aaret — udgøre en meget væsentlig Del og efter den tilstgittede Udvidelse af Korpset ville blive en endnu større Del af det nødvendige Værkstedspersonel; selv om der ikke var et Torpedoværksted, var man nødt til at oprette et saadant for paa fornuftig Maade at udnytte, og udvikle Personellet.

Da Fabrikation af Torpedoer hos os aldrig kan blive Maskeproduktion, er der fra de daglig forekommende Reparationer og Hovedreparationer et saa lille Spring til Fabrikationen, at denne maa blive økonomisk fordelagtig: den overordnede Administration have, Værkstedet skal holdes gaaende, de nødvendige Maskiner have, og Personellet skal beskæftiges. At Materialet maa forskrives fra Udlandet, faar ingen afgørende Betydning; det er ikke dettes Vægt og Pris, men det i Fabrikationen nedlagte Arbejde, der værd sætter Torpedoen.

Alle andre nogenlunde fremskredne Nationer have da ogsaa Statsværksteder, der helt eller delvis levere de nødvendige Torpedoer; man har frigjort sig saa vidt muligt fra den monopoliserede Fabrikant og hans uden Konkurrence fastsatte høje Priser, men man køber endnu enkelte Torpedoer hos ham for at holde sig à jour med den der under de forskellige Nationers befrugtende Indflydelse foregaaende Udvikling, ligesom man selvfølgelig ogsaa tyr til den private Fabrikant, naar Regeringsværkstederne ikke kunne præstere det nødvendige Antal Torpedoer.