

Skib.	Sat i Bandet.	Samlede Beføstning.
		Kr.
Panserskib Tordenskjold	1880.	2,669,888.
Iver Hvitfeldt	1886.	3,935,617.
Krydsfregat Hven	1882.	2,764,974.
Krydsferkoret Balthyrien	1888.	3,391,489.
Krydsfregat Hekla	1890.	1,815,206.
Geiser	1892.	1,920,850.
Heimdal	1894.	1,900,000.*)
Kanonbaad Grønfund	1883.	327,610.
Guldborgfund	1884.	322,577.
Dampminebaad Hjælperen	1890.	255,876.
Torpedobaad Springeren	1891.	256,313.
Nordkaperen	1893.	325,906.
Matrelen	1893.	329,502.
Patrouillebaad Nr. $\left. \begin{array}{l} 4 \\ 5 \\ 6 \\ 7 \end{array} \right\} \dots$	1889.	89,444.
Nr. 8	1894.	120,545.

*) ikke endeligt opgjort Beløb.

Som ovenfor anført er Beføstningen ved Afholdelsen af de kontraktmæssige Maskinprøver m. m. med det færdigbyggede Skib paaført Nybygningskontoen. Denne Beføstning beløber sig for de ovennævnte Skibes Vedkommende efter deres Størrelse til Sammen, beliggende mellem ca. 15,000 og 1,000 Kr. Opførelsen af disse Beløb paa Nybygningskontoen er ganske selvfølgelig, thi dersom Skibene vare blevne byggede paa privat Værst, vilde Udgifterne til Maskinprøverne m. m. have været indbefattede i den kontraherede Sum, saaledes at Fabrikanten afholdt Udgifterne ved disse Prøver.

Derimod er der for enkelte af de ovenfor anførte Skibe i den samlede Beføstning optaget Beføstningen ved særlige Prøvetogter, hvilke Udgiftsposter egentligt ikke høre hjemme paa Nybygningskontoen. Herom skal imidlertid bemærkes følgende: Af Hensyn til de mange ny og komplicerede Detailkonstruktioner i de nyere Skibe, har man anset det for ønskeligt at kunne gennemprøve saa vidt muligt alt, inden Skibet udsendes paa sit første Dvæsestogt, og man har derfor udsendt disse Skibe paa et kortere Prøvetogt med reduceret Besætning. Efter Karakteren af disse Udrustninger høre de ikke hjemme paa Konto K. a., og man har derfor set sig nødsaget til, da man ikke har nogen særlig Konto paa Budgettet for Prøvetogter, saaledes som Tilfældet er for flere fremmede Marinebudgetters Vedkommende, at postere Udgifterne derved paa Nybygningskontoen. De paagældende Skibe ere Krydsfregaterne Hekla og Geiser samt Torpedobaaden Nordkaperen, og de til Prøvetogterne medgaaende Beløb ere henholdsvis 37,888 Kr., 33,844 Kr. og 3,508 Kr.

Til ethvert af de ovenfor i Tabellen anførte Beløb for den samlede Beføstning skal endnu lægges en Kvotabel af Værstets samlede Udgifter. Denne Kvotabel kan, saaledes som det vil fremgaa af den medfølgende Skrivelse fra Direktøren for Skibbygning og Maskinvæsen, regnes tilnærmelsesvis lig med 2 pCt. af Beføstningen ved Skibets Bygning ifølge Regnskaberne.

I den sidste Del af Udvalgets Spørgsmaal Nr. 2 ønskes de bedst mulige Oplysninger om, hvad de paa Orlogsværftet efter 1880 byggede Skibe kunne antages at ville have kostet ved Udførelse paa privat Værst enten her eller i Udlandet. Med Hensyn til dette Punktts Besvarelse skal henvises til den medfølgende Skrivelse fra Direktøren for Skibbygning og Maskinvæsen.