

For Artillerikorpsets Vedkommende vilde man, saaledes som det vil fremgaa af Tabellen, være i Stand til at besætte effektivt alt, hvad der er opført paa denne, naar et Antal af de ældre Underofficersselever og en Del Rejerveunderofficerer paaregnes at være til Raadighed. Der er ej heller paa Lovforslaget begæret nogen egentlig Udvidelse af Korpsjet (se nærmere herom Bemærkningerne til Lovforslaget, Pag. 26).

Derimod vil man for Tøjhusafdelingens Vedkommende komme til kort med Hensyn til Hornblæsere, saaledes som det nærmere vil fremgaa af Tabellen.

Matroskorpsjet vil, naar Supplering paaregnes gennem hjemsendte Underofficerer af 2den Klasse og ældre Underofficersselever, strække til ved den paa Tabellen opførte Udrustning i samme Omfang som Søofficerkorpsjet, altsaa til alt med Undtagelse af de 3 oftnævnte Skibe af den 3dje Eskadre.

For Søminekorpsjets og Maskinkorpsjets Vedkommende er Situationen derimod langt uheldigere.

Det vil af Tabellen ses, at man for Søminekorpsjets Vedkommende har lagt Vægt paa først og fremmest at kunne besætte Torpedo- og Patrouillebaadene, Dampminebaadene og Minepærringerne saa nær som muligt med den Styrke af Personel, som henhører dertil. Det derefter til Raadighed værende Personel er fordelt til Krydserne Hekla og Geiser. Til de 4 større Skibe af de første Eskadrer samt til de 3 oftnævnte Skibe af den 3dje Eskadre habes saa intet tilbage.

Det ovennævnte Resultat er kun opnaaet ved, at man har paaregnet de 21 faste Søminearbejdere fra Værftets Værksted, nogle Sømineelever fra Skolen for Skibbygning og Maskinvæsen samt et Antal værnepligtige som Sømineassistenter, ligesom ogsaa nogle af de ældre Underofficersselever som Underofficerer. Det er imidlertid tvivlsomt, om man saa stor Assistance virkelig kan paaregnes.

Maskinkorpsjet staar ogsaa langt fra til ved Besættelsen af det paa Tabellen opførte Materiel m. m. Ved at paaregne et større Antal værnepligtige Maskinister og Fyrbødere samt en Del Maskinelever fra Skolen for Skibbygning og Maskinvæsen til Besættelsen af de underordnede Poster, samt ved at gaa ud fra, at et større Antal kyndige Maskinister fra Handelsmarinen kan hverves inden for Mobiliseringsstiden, vil man kunne naa til det paa Tabellen anførte Resultat. Det er imidlertid høist tvivlsomt, om man kan opnaa dette Resultat i Virkeligheden. Det skal i saa Henseende oplyses, at medens man ved Fastsættelsen af Personelforøgelsen i Maskinkorpsjet paa det Rigsdagen forelagte Forslag til Lov om Søværnets Ordning kun har ment at turde paaregne Hvervning inden for Mobiliseringsstiden af ca. 20 kyndige Maskinister fra Handelsmarinen, har man her maattet forudsætte Hvervning af ca. 50.

Men selv om den paaregnede Supplering kan opnaas, vil man dog i samtlige udrustede Skibe, Torpedo- og Patrouillebaadene frareguede, ikke have tilvejebragt effektive Besætninger, idet den faste Procent af Maskinbesætningerne vil blive for ringe til, at Maskinernes fulde Kraftudvikling kan erholdes.

For Søgekorpsjets og Intendanturkorpsjets Vedkommende skal man indskrænke sig til at henvise til Tabellen.

ad 2.

I den første Del af Spørgsmaalet ønskes de bedst mulige Oplysninger om, hvad de siden 1880 paa Oplogsværftet byggede Skibe have kostet, idet deri beregnes omtrentlige Kvotabele af Værftets samlede Udgifter.

Ministeriet skal i den Anledning oplyse følgende:

I efterfølgende Tabel er opført de Skibe, som Spørgsmaalet omfatter, og for hvert Skib er opført det Beløb, som er medgaaet direkte til Arbejds løn, Materialier og særlige Anstæffelser ved Bygningen samt til Afholdelsen af de kontraktmæssige Maskinprøver m. m. med det færdigbyggede Skib.