

68) Ny Konto. Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. Kjøbenhavn, den 26de Februar 1895.

Fra 138 Fiskere, der drive deres Fiskeri i Kattegat, Syd for Læsø omkring Anholt og Fornæs, er der til Ministeriet for offentlige Arbejder indkommet et Andragende, hvori de henlede Opmærksomheden paa de meget uheldige Besejlingsforhold ved Grenaa Havn og anholde om, at Ministeriet vil yde sin Bistand til en Forbedring af disse Forhold. Det anføres i dette Andragende, at en stedse tiltagende Tilstand ud for Havnens Munding og ved dens Moler i saa høj Grad har formindsket Vanddybden, at endog Fartøjer med et forholdsvis ringe — 6—7 Fods — Dybgaaende ofte støde i Grunden ud for Havnen, og at i det hele Indsejlingen til denne, naar Vinden er paalands, maa siges at medføre betydelig Fare for Fartøjerne og deres Mandskab. Andragerne henvise derhos til, at Grenaa Havn for en stor Mængde Kattegatsfiskere baade er den Plads, hvor de søge hen for at afsætte deres Fangst, og tillige deres Nødhavn, men at Fiskerne nu paa Grund af den vanskelige Indsejling ofte maa være i Tvivl, om de tør søge Havn der. Da Grenaa Havns pekuniære Status imidlertid ikke er en saadan, at virksomme Foranstaltninger til disse Forholds Endring kunne træffes ved Havnens egen Hjælp, anholde Andragerne, som nævnt, om Bistand fra Statens Side til, at saadanne Foranstaltninger inarest iværksættes.

Med de Oplysninger, som Ministeriet i Anledning af dette Andragende har indhentet og særlig ved en af Grenaa Havneudvalg afgiven Erklæring, er det godtgjort, at den Fremstilling, Andragerne have givet af Besejlingsforholdene ved Grenaa Havn, er rigtig. Havneudvalget udtaler, at i de senere Aar omtrent alle de Skibe, der komme med Ladning, røre Bunden ud for Havnen og ofte med stort Besvær maa hives gennem Grunden, der bestaar af fint Sand, ligesom det er Udvalget bekendt, at Fiskerfartøjer ved Besejling med paalands Sø oftere have hugget meget i Bunden af Indsejlingsfarvandet; endelig er det ogsaa hændet, at selv mindre Fartøjer uden at have hugget have tabt Styret paa Grund af lav Vandstand og i det hele maa det — efter Udvalgets Udtalelse — siges, at Fartøjer, der stille 7 Fod dybt og derover, for Tiden ere meget udsatte for at hugge i Bunden ved Besejling af Havnen med Lavvande og nogen Sø. Udvalget har tidligere, særlig i Aarene 1885—88 — for at holde Indsejlingen farbar — ladet foretage Opmudringsarbejder, men Havnens pekuniære Forhold have aldrig tilladt at give disse Arbejder et tilstrækkeligt Omfang, og siden Aaret 1888 er der kun i et enkelt Aar foretaget Opmudring af Indløbet. Tilstanden har da, som anført, mere og mere formindsket Vanddybden, indtil Forholdene ere blevne saa uheldige, som de foran ere beskrevne. — I Slutningen af forrige Aar har Havnen imidlertid opnaaet en saadan Endring i Vilskaarene for Forrentningen og Afbetalingen af sin Gæld, at den derved er sat i Stand til paa Overflaget over dens Indtægter og Udgifter i indeværende Aar at opføre et Beløb af ca. 7,000 Kr. til Opmudringsarbejder. Men dels er dette Beløb utilstrækkeligt til at opnaa en væsentlig Forbedring af Besejlingsforholdene, dels kan Havnen næppe paaregne i de kommende Aar at anvende et lignende Beløb i det nævnte Djemed. Derfor har Havneudvalget — og i Tilslutning til dets Erklæring ogsaa Byraadet — anholdt om, at Staten vilde overtage at holde Indsejlingen uden for Havnen paa en Dybde af 14 Fod eller, hvis et saadant Andragende ikke maatte kunne bevilges, at der da fra Statens Side maatte ydes Havnen Bistand til de for i Aar paataente Uddybningsarbejder.

Ministeriet har derefter indhentet Vandbygningsdirektørens Erklæring over Sagen; en Genpart af denne Erklæring vedlægges. Det vil af samme ses, at Vandbygningsdirektøren som eneste Midde til at opnaa en Forbedring af Indsejlingen til Grenaa Havn foreslaar paa ny at lade foretage Opmudringsarbejder, at give disse et betydelig større Omfang, end Havnen hidtil ved egne Midler har formaact, og at lade dem foretage i een Arbejdsperiode. Særlig maa det bemærkes, at Vandbygningsdirektøren anser det for rimeligt, at der, naar saadanne mere omfattende Opmudringsarbejder en Gang ere foretagne, ikke paa ny vil ske en saa stærk Tilstand som hidtil. Udgifterne ved de oftnævnte Arbejder ville, naar de beregnes efter den Gennemsnitspris af 8 Kr. pr. Kubikfavn, for hvilken den sidste Uddykning af Havnen blev foretagen, andrage i alt 36,000 Kr. Da imidlertid et saadant Beløb ikke vil